



ING. Y CONSULT.
INVENTARIO VIAL GEOREFERENCIADO
TALARA
CACERES S.R.L.
INFORME FINAL

ÍNDICE

INVENTARIO VIAL GEOREFERENCIADO TALARA.....	0
ANTECEDENTES:.....	2
3. RESUMEN EJECUTIVO DEL INVENTARIO VIAL DE LA PROVINCIA DE TALARA.....	3
INTRODUCCIÓN:	4
CUADRO RESUMEN DE LA RED VIAL VECINAL REGISTRADAS Y NO REGISTRADAS.....	5
4. ALCANCE DEL INVENTARIO Y METODOLOGIA	8
5. PLANIFICACIÓN, PERSONAL, EQUIPOS Y MATERIALES.....	9
6. Levantamiento de Campo.....	11
7. PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN.....	12
8. PROBLEMÁTICA ENCONTRADA Y SOLUCIONES ADOPTADAS	14
9. FORMATOS CONTENIENDO LA INFORMACIÓN DE CADA UNA DE LAS RUTAS INVENTARIADAS.	15
1) FORMATO BASICO DE LA UBICACIÓN DE LA CARRETERA VECINAL.....	15
2) FORMATO DE ITINERARIO DE LA CARRETERA VECINAL.	17
3) FORMATO DEL TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA DE LA CARRETERA VECINAL.	33
4) Formatos del Sistema Vial Provincial.....	48
a. Por tipo de Superficie.....	48
b. Por estado del camino.	50
5) FORMATO ANCHO DE LA PLATAFORMA DE LA CARRETERA VECINAL.....	53
6) FORMATO ESTADO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA VECINAL.	60
7) FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE LA CARRETERA VECINAL.....	72
8) FORMATO DE PUENTES Y PONTONES.....	80
9) FORMATOS DE CAMINOS DE HERRADURA	81
10) FORMATOS DE NIVEL DE INTERVENCIÓN DE CAMINOS VECINALES.....	81

ANTECEDENTES:

La Municipalidad Provincial de Talara y PROVIAS DESCENTRALIZADO-PVD han suscrito el Convenio N°756-2019 MTC/21 para la Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo-PVPP, el cual constituye el principal instrumento técnico normativo para la gestión vial, de los caminos vecinales o Rurales de la provincia.

Por Decreto Supremo N°056-2018 /PCM ,se aprobó la Política General de Gobierno al 2021, consideran que El Gobierno tiene como prioridad lograr un país descentralizado, basado en el dialogo en el que el Estado es capaz de llevar servicios básicos y Oportunidades de desarrollo a todos los ámbitos territoriales del país; su aplicación es inmediata para todas las entidades del Poder Ejecutivo, los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales; el cual, considera como Quinto eje prioritario la descentralización efectiva para el desarrollo.

PVD, en el marco de sus funciones actualizó la "Guía Metodológica para la Elaboración de Planes Viales Participativos - PVPP", que fue aprobada por el Ministerio de transportes y Comunicaciones con Resolución Ministerial N°904-2017-MTC/01.02 siendo el nuevo instrumento técnico de uso mandatorio para los gobiernos locales.

Mediante Ley N°30970, se prueba diversas medidas presupuestarias para coadyuvar a la calidad y a la ejecución del gasto público por parte de las entidades del Gobierno Nacional, Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales Entre las Disposiciones en la referida Ley, señala en su Art. 23, autorizase al MTC, durante el Año fiscal 2019, realizar modificaciones presupuestarias en el nivel institucional, a favor de los GL, por la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios para el financiamiento de acciones para el fortalecimiento de las capacidades de entre otros, en el marco del Programa de Apoyo al Transporte Sub Nacional – PATS . Asimismo, establece que el MTC a través de PROVÍAS Descentralizado y los Pliegos habilitados (GL), deberán suscribir convenios que permitan realizar el monitoreo y seguimiento del avance físico, financiero de los Recursos y cumplimiento de las acciones contenidas en el Convenio.

En este marco se inscribe la: Contratación del servicio de un consultor individual para elaborar el Inventario Vial para la Planificación Vial Estratégica de la Red Vecinal (IVPE).

Con Orden de Servicio 00057-2020 la (Municipalidad Provincial de Talara), contrata los servicios de consultoría la Elaboración del Inventario de Condición Básico, teniendo como fecha de suscripción el 11.02.2020.

3. RESUMEN EJECUTIVO DEL INVENTARIO VIAL DE LA PROVINCIA DE TALARA

El Inventario Vial Georreferenciado de la provincia de Talara, se desarrolló de la siguiente manera:

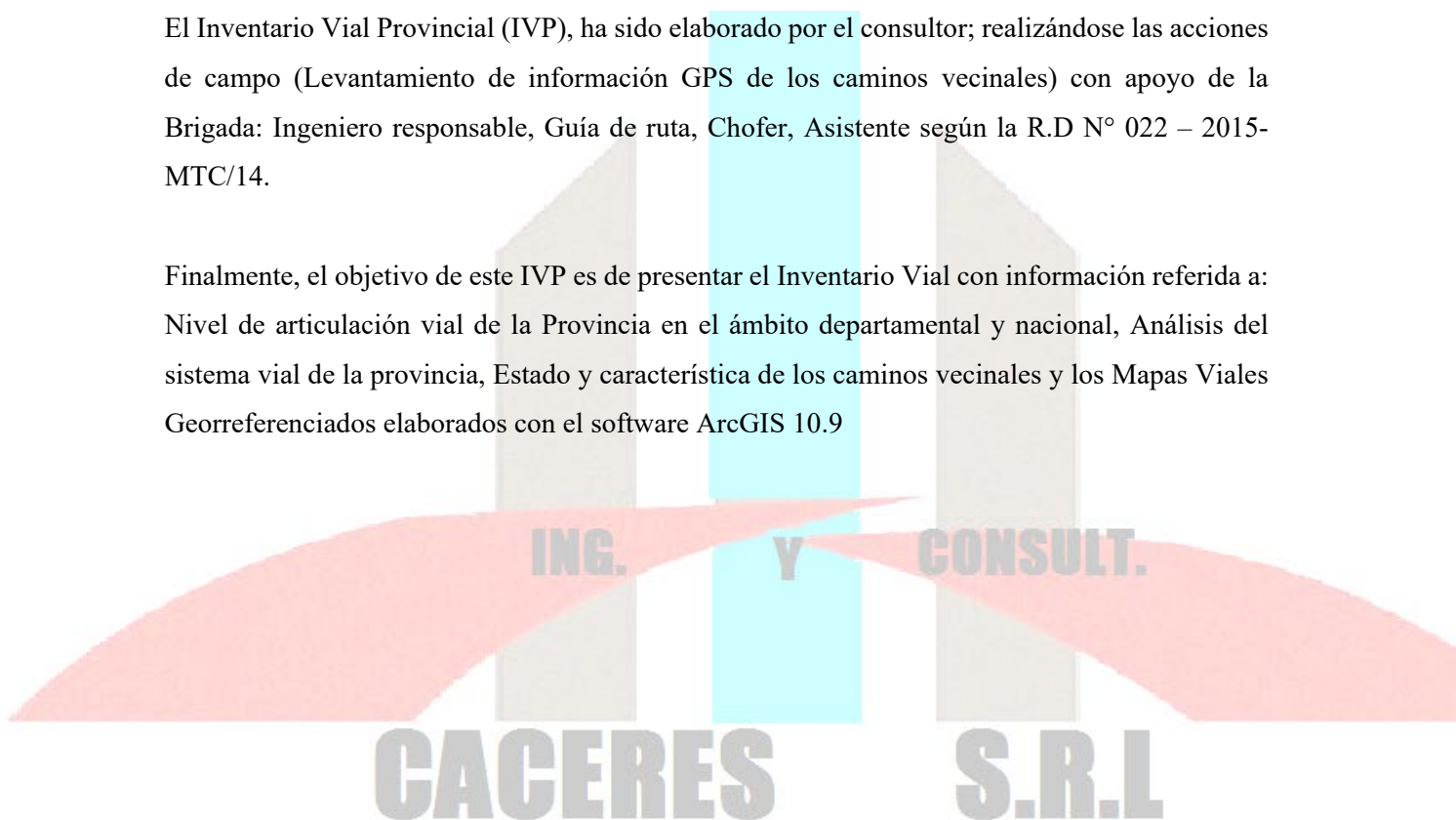
1. Taller: En el auditorio provincial de Talara, se desarrolló el TALLER DE PLANEAMIENTO DEL INVENTARIO VIAL PROVINCIAL PARA LA PLANIFICACIÓN VIAL ESTRATÉGICA, con las autoridades de los Gobiernos Locales. Este taller permitió la elaboración del croquis vial, donde se realizó un bosquejo de los caminos vecinales Registrados y No Registrados. Posteriormente, con la información recabada se elaboró el itinerario de rutas que se recorrería en campo para aprobación del plan vial
2. Apoyo Logístico: Posterior al taller, se designó al guía para el reconocimiento de los caminos existentes en sus distritos; que estuvo constituido por el Ingeniero responsable, Guía de ruta, Chofer, Asistente cumpliendo así con la R.D N° 022 – 2015-MTC/14.
3. Trabajo de Campo: Esta parte consistió en el levantamiento de información de todos caminos vecinales Registrados y No Registrados, tomando como base los croquis que se elaboraron en el taller. La información se levantó con la ayuda del GPS Navegador Garmin Modelo ETREX 20 y se utilizaron formatos de fichas de los caminos, de la infraestructura vial y una computadora portátil para bajar la información recogida con el GPS.
4. Procesamiento de la Información: En esta etapa se procesaron todos los datos que fueron recopilados por el GPS y en los formatos de fichas antes mencionados. Este trabajo se realizó con la ayuda del Microsoft Excel y del software ArcGIS 10.9 (Las fichas se elaboraron siguiendo la guía para realizar el Inventario Vial Provincial según la R.D N° 022 – 2015-MTC/14.
5. Generación de la Cartografía: En esta etapa se elaboró el sistema vial y el diagrama vial provincial, y los diagramas viales para cada distrito de la provincia de Talara. Además de estos también se elaboró la cartografía sobre los puntos notables y puntos críticos en la carretera.

INTRODUCCIÓN:

El consultor CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA S.R. L encargada de realizar el Inventario Vial Georreferenciado Provincial el cual permitirá actualizar la data del MTC / PROVIAS DESCENTRALIZADO con participación del Gobierno Local de Talara y las autoridades de sus gobiernos distritales.

El Inventario Vial Provincial (IVP), ha sido elaborado por el consultor; realizándose las acciones de campo (Levantamiento de información GPS de los caminos vecinales) con apoyo de la Brigada: Ingeniero responsable, Guía de ruta, Chofer, Asistente según la R.D N° 022 – 2015-MTC/14.

Finalmente, el objetivo de este IVP es de presentar el Inventario Vial con información referida a: Nivel de articulación vial de la Provincia en el ámbito departamental y nacional, Análisis del sistema vial de la provincia, Estado y característica de los caminos vecinales y los Mapas Viales Georreferenciados elaborados con el software ArcGIS 10.9



CUADRO RESUMEN DE LA RED VIAL VECINAL REGISTRADAS Y NO REGISTRADAS.

- Longitud total de Rutas Registradas y No Registradas: 246.10 km

N°	Código de ruta	Trayecto		longitud (km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
TALARA								
RED VIAL VECINAL TOTAL				246.10	36.12	118.75	18.76	0.00
RED VIAL VECINAL REGISTRADA				151.10	31.68	100.66	18.76	0.00
1	PI-500	Emp. PE-1N (Máncora) - Las Positas	Vichayitos -Emp. PE-1N	9.68	3.50	6.18	0.00	0.00
2	PI-501	Emp. PE-1N - San Martin	Pueblo Nuevo - Emp. PE-1N (Los Órganos)	3.42	0.92	2.50	0.00	0.00
3	PI-502	Emp. PE-1N (Los Órganos)	Pta. Veleros - Sta. Rosa	2.67	1.00	1.67	0.00	0.00
4	PI-503	Emp. PE-1N	El Alto - Emp. PI-100	2.67	2.67	0.00	0.00	0.00
5	PI-504	Emp. PI-100 (Cabo Blanco) - Peña Negra	Restín -Emp. PI-100	9.10	1.10	8.00	0.00	0.00
6	PI-505	Emp. PE-1N (Cerca El Alto) - Dv. PI-505	Hualtacal - Emp. PI-105 (Atascadero)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	PI-506	Emp. PE-1N (Coyonitas)	Emp. PI-505	10.80	0.04	10.76	0.00	0.00
8	PI-507	Emp. PE-1N (Pte. Quebrada Honda)	Dv. Siches - Emp. PI-100 (Lobitos)	9.39	0.00	9.39	0.00	0.00
9	PI-508	Emp. PI-100	Emp. PI-507 (Sichis)	5.58	0.01	5.57	0.00	0.00
10	PI-509	Emp. PI-100 (Lobitos)	Emp. PI-507	3.00	0.01	2.99	0.00	0.00
11	PI-510	Emp. PI-100 (Dv. Lobitos)	Las Capullanas	7.79	0.00	7.79	0.00	0.00
12	PI-511	Emp. PE-1N (Pariñas)	Emp. PI-100	7.32	0.00	7.32	0.00	0.00
13	PI-512	Emp. PE-1N - Mogollon - Conventos	Vaqueria - Montegrande - Peñitas - Emp. PI-105 (El Ronchudo)	15.88	2.00	13.88	0.00	0.00
14	PI-513	Emp. PE-1N (La Campana)	Emp. PI-514 (Milla 06)	3.00	2.50	0.50	0.00	0.00
15	PI-514	Emp. PE-1N (Negreiros)	Milla 06 - Emp. PI-515 (Jorge Chávez)	7.73	7.73	0.00	0.00	0.00
16	PI-515	Emp. PI-100 (Dv. Talara)	Emp. PI-516 (Lagunitos)	12.34	8.84	3.50	0.00	0.00

17	PI-516	Emp. PI-101 (Dv. Lagunitas)	Lagunitas - PI-515	1.31	1.31	0.00	0.00	0.00
18	PI-517	Emp. PI-101	Emp. PI-515	4.76	0.00	0.00	4.76	0.00
19	PI-518	Emp. PI-101 (Dv. Negritos)	Emp. PI-101 (El Tambo)	14	0.00	0.00	14.00	0.00
20	PI-519	Emp. PE-1N	Emp. PI-101 (Qda. Burgos)	13.3	0.05	13.25	0.00	0.00
21	PI-520	Emp. PE-1N (Nvo. Sta Rosa)	Emp. PI-519 (Los Juanes)	7.36	0.00	7.36	0.00	0.00

N°	Código de ruta	Trayecto		longitud (km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
RED VIAL REGISTRADAS NO RECORRIDO				72.47	0.00	0.00	0.00	0.00
(*)	PI-505	Emp. PE-1N (Cerca El Alto) - Dv. PI-505	Hualtaca - Emp. PI-105 (Atascadero)	36.16	0.00	0.00	0.00	0.00
(*)	PI-512	Emp. PE-1N - Mogollón - Conventos	Vaquería - Montegrande - Peñitas - Emp. PI-105 (El Ronchudo)	23.02	0.00	0.00	0.00	0.00
(*)	PI-516	Emp. PI-101 (Dv. Lagunitas)	Lagunitas - PI-515	13.29	0.00	0.00	0.00	0.00

N°	Código de ruta	Trayecto		longitud (km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
RED VIAL VECINAL INCORPORADA				22.53	4.44	18.09	0.00	0.00
1	R200701	Emp. PE-1N - Los Pinos	Primavera - Leticia - Emp. PE-1N (Máncora)	1.23	0.00	1.23	0.00	0.00
2	R200702	Emp. PE-1N	EL Angolo B	3.12	0.00	3.12	0.00	0.00
3	R200703	Emp. PE.1N - Nicaragua Norte	Nicaragua Sur - Emp. PE-1N (Máncora)	0.94	0.44	0.50	0.00	0.00
4	R200704	Emp. PI-100	Emp. PI-100 (Cabo Blanco)	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00
5	R200705	Emp. PE-1N (Pte. Cabo Blanco)	Cementerio Máncora - Emp. PE-1N	3.01	0.00	3.01	0.00	0.00
6	R200706	Emp. PE-1N	Cementerio	0.67	0.00	0.67	0.00	0.00
7	R200707	Emp. Intersecc. PI-100 (Patio de Tanques Tablazo/Talara)	Intersección PI-100 (Devio Negritos Ex. Grifo Dely)	9.56	0.00	9.56	0.00	0.00

Longitud total de Rutas No Registradas o incorporadas : 22.53 km

La provincia de Talara cuenta con 21 rutas vecinales registradas y 7 rutas vecinales no registradas.

Nota: (*) Rutas que no se recorrieron en su totalidad.

4. ALCANCE DEL INVENTARIO Y METODOLOGIA

El presente inventario ayudara a actualizar la información de las rutas vecinales y detallar todos los elementos estructurales conformantes de la vía, respetando el llenado de los 8 formatos establecidos por la R.D N° 022-2015-MTC/14.

Formatos:

- Tabla 01 utilizar SIB – 01 Carreteras.
- Tabla – 02 Itinerario.
- Tabla 03 utilizar SIB – 03 Superficie de Rodadura.
- Tabla 04 Sistema Vial Provincial.
- Tabla 05 Ancho útil de la Plataforma.
- Tabla 06 utilizar SIB – 05 Estado de Transitabilidad.
- Tabla 07 utilizar SIB – 07 Señalización.
- Tabla 08 utilizar el SIB – 08 Puentes.

Mapas viales:

- Mapa vial de la Provincia de Talara.
- Mapa vial de todas las rutas inventariadas.

La propuesta metodológica comprende 5 etapas, las cuales corresponden a:

- I. Talleres de Planeamiento Vial entre Autoridades y/o Técnicos de Gobiernos Locales.
- II. Análisis de la red vial y programación de trabajo (gabinete).
- III. Medición en campo (levantamiento).
- IV. Validación y control de calidad, e integración del banco de datos.
- V. Informe final: Contiene los Formatos de Salida.

5. PLANIFICACIÓN, PERSONAL, EQUIPOS Y MATERIALES.

Para la elaboración del inventario vial georreferenciado de la provincia de Talara se trabajó en 3 etapas, las cuales fueron:

- 1) Trabajo Pre-Campo.
- 2) Trabajo de Campo.
- 3) Trabajo de Post-Campo.

La primera etapa comprende actividades y productos que están directamente relacionadas a la preparación de información de los caminos que serán recorridos con un GPS navegador a cargo de la brigada de campo. Para ello se elaboró un Taller de Planeamiento Vial, donde se identificaron las rutas a priorizar por parte de las Autoridades y/o técnicos de los Gobiernos Locales.

La segunda etapa representa la actividad principal del levantamiento de la información, mediante la conformación de la brigada que tendrá como función recolectar la información de las características físicas del camino.

Y finalmente pero no menos importante la tercera etapa es el trabajo de gabinete, en el cual se agrupan las actividades que se basan en el control de calidad, evaluación, implementación y adecuación de los bancos de datos cartográficos, recopilación de los datos obtenidos con el GPS Navegador y los formatos manuales. Además, en esta etapa se realiza la presentación del Informe Final del Inventario Vial.

Respetando lo establecido por la R.D N° 022-2015-MTC/14 se trabajo con el siguiente personal:

N°	Cargo	Función
1	Ingeniero responsable	Evalúa estado y atributos del camino, elabora el itinerario de ruta, opera el GPS.
1	Guía de ruta	Establece los desvíos y accesos a los diversos caminos de ingreso al poblado
1	Chofer	Transportar a las brigadas hacia los caminos vecinales y Control del kilometraje recorrido
1	Asistente	Llenado de las fichas de camino y el apoyo en el control de ingreso de datos a la pc-portátil.

Equipos y Materiales.

EQUIPO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	CANTIDAD
GPS	Navegador	Recepción Navstar y Glonass	1
Cámara de video	DVR con función GPS	Resolución 1920 x 1080 HD	1
Cámara Fotográfica	Semi profesional	Resolución 16.1 megapíxel	
Computadora	Portátil (Laptop)	Procesador de: 2.0 GHz o Superior	1
Altímetro	Barométrico	Precisión 1 m/1 pie	1
Disco Duro	Externo	4 TB	1
Wincha	Portátil	Fibra de Vidrio de 50 m	1
Radio	Celular – Radio	Doble vía	2
Vehículo	Camioneta	Doble cabina y Doble tracción (4x4)	2

6. LEVANTAMIENTO DE CAMPO.

El levantamiento de la información del Inventario de la red vial vecinal o rural se ejecuta con dos (2) actividades.

- ✓ Levantamiento georreferenciado de los principales elementos del camino a través de un GPS (Navegador).
- ✓ Levantamiento de las características físicas de los caminos con formatos manuales.

Para la primera etapa cabe resaltar que se tuvo en cuenta las siguientes consideraciones:

- El GPS Navegador debe estar a cargo del profesional responsable en todos los recorridos de las rutas, quien tomara la información mediante los formatos o en su libreta de campo de las características físicas del camino y de sus puntos notables o críticos.
- El GPS navegador debe guardar en su base el número de waypoint y tracks por cada ruta recorrida en campo.
- El datum a utilizar es WGS84.
- La proyección de acuerdo a la ubicación es de la zona 17 hemisferio sur.

Con respecto a la segunda etapa, se tuvo en cuenta las siguientes consideraciones:

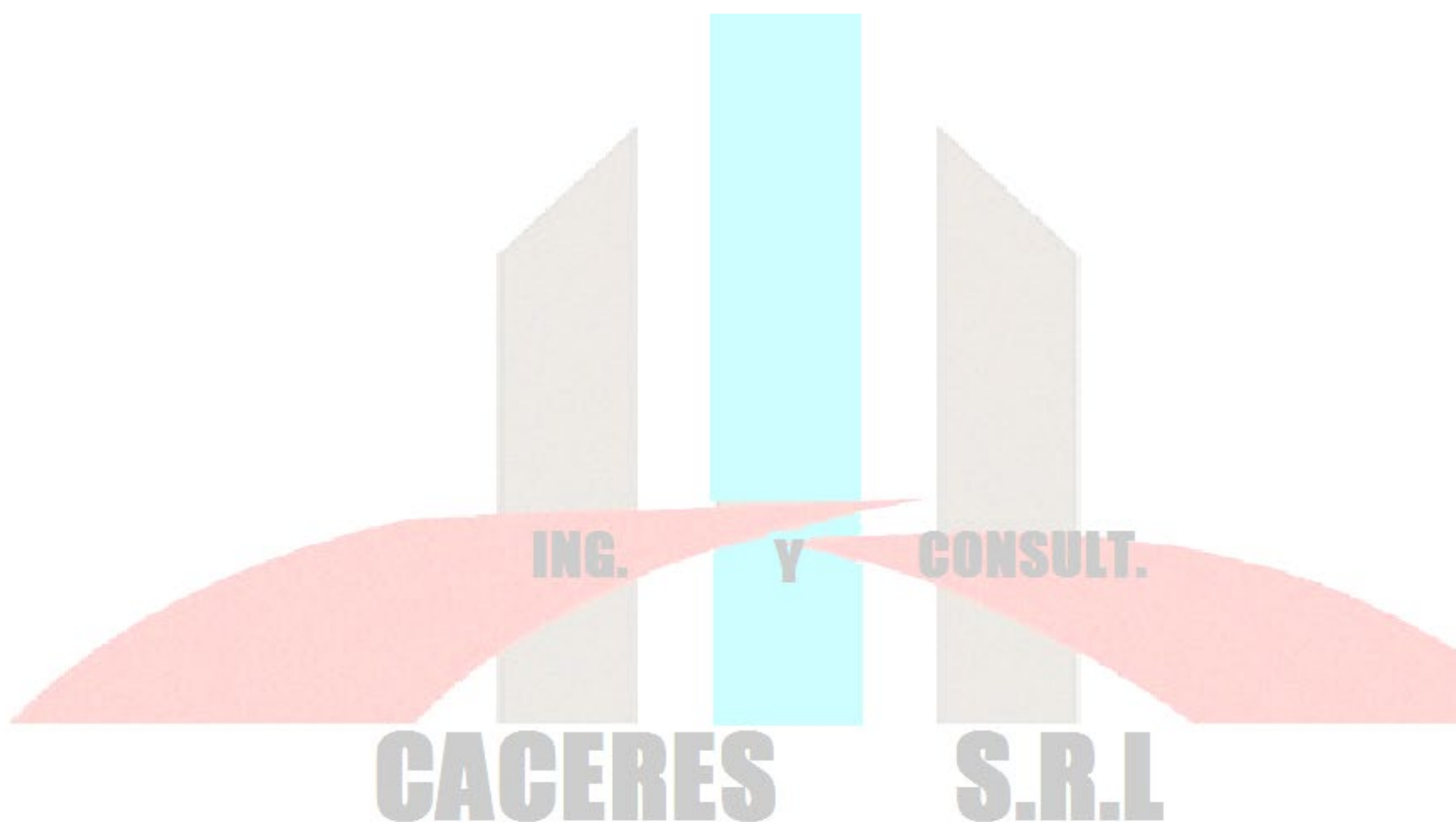
- En esta etapa se utilizaron los 8 formatos establecidos por la R.D N° 022-2015-MTC/14, pero también se tuvo en cuenta las fichas de punto de inicio y fin de cada ruta inventariada.
- Se registró todos los elementos y atributos del camino, tomando anchos de plataforma cada vez que se visualizaba que este variaba.
- Se tomó en cuenta el estado situacional de la señalización y existencia.
- En cuanto a los puentes o pontones solo se encontraron 3 pontones registrados en el formato correspondiente.

No es objetivo del presente informe realizar un inventario vial calificado del camino, sino obtener información que permita realizar un diagnóstico vial rápido y sencillo que permita conocer el estado de transitabilidad, accesibilidad y situación de la infraestructura vial a nivel provincial.

Es preciso mencionar que toda la información recogida a través de los formatos (y libreta de apuntes) servirá para validar y cotejar con la información levantada con el colector de datos. Es muy importante esta acotación. Ya que la sistematización de esta información representa el banco de datos alfanumérico del Inventario Vial, que será enlazada previa revisión y validación a la cartografía digital de la red vial de la provincia en un ambiente GIS.

7. PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN

Para facilitar el trabajo de campo, se encuentran disponibles formatos que guardan relación con los atributos establecidos en las tablas/SIB, estos formatos facilitan la recopilación de la información y pueden ser utilizados por el ingeniero vial o en su defecto este puede diseñar sus propios formatos de campo siempre y cuando guarden coherencia con las tablas/SIB de la R.D N° 022-2015-MTC/14.



N°	Camino		Ubicación km.	Nombre del Puente	Nombre de Río o Quebrada	Características				
	Código de Ruta	Descripción				Clase	Tipo	Estado	Luz (ml)	Ancho (ml)
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)
1	PI-500	Acceso a Máncora	4+938	Pontón Vichayito	-	3	1	2	9.25	3.00
2	PI-519	Acceso S/N	11+205	SN	Qda. Carbón	3	1	2	5.20	6.50

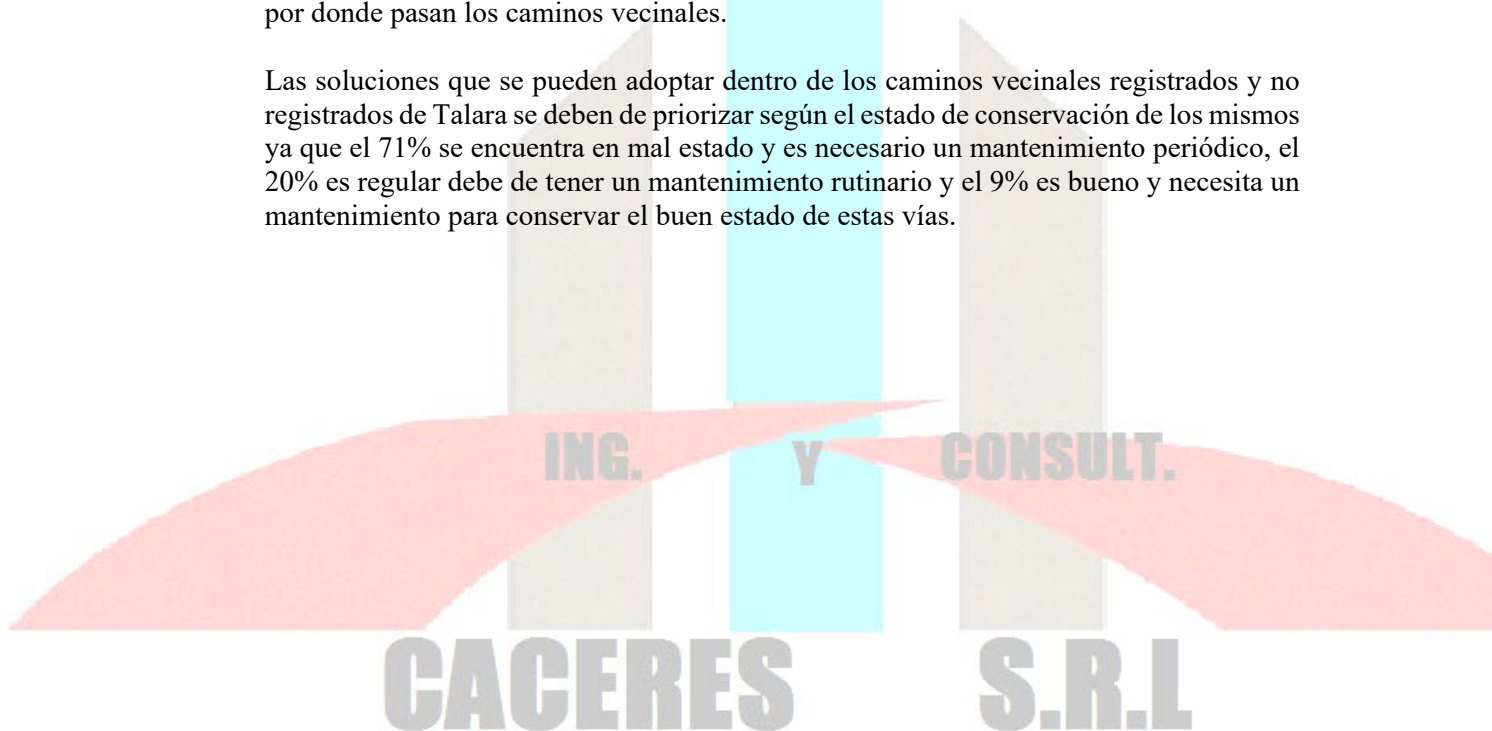
8. PROBLEMÁTICA ENCONTRADA Y SOLUCIONES ADOPTADAS

Las fuertes lluvias existentes en los meses de verano y como no existe el drenaje correspondiente para que las aguas no deterioren la superficie de rodadura estas tienden a deteriorarlas, tampoco se les da el mantenimiento respectivo a las cunetas ya que estas son los principales medios de descarga de las aguas de lluvias hacia un punto de desagüe.

Los vientos huracanados existentes cerca a la costa de las playas provocan que las arenas se junten y formen dunas de arena las cuales obstaculizan y cierran el paso de manera parcial o total impidiendo el acceso a las mismas.

Las personas son otra de las problemáticas encontradas, ya que creen que son los dueños de los caminos vecinales ponen obstáculos o cierran totalmente el acceso a las vías, por lo que las personas que pasan a diario por estos caminos optan por crear caminos nuevos para realizar su tránsito y pasar los obstáculos puestos por las personas que tienen terrenos por donde pasan los caminos vecinales.

Las soluciones que se pueden adoptar dentro de los caminos vecinales registrados y no registrados de Talara se deben de priorizar según el estado de conservación de los mismos ya que el 71% se encuentra en mal estado y es necesario un mantenimiento periódico, el 20% es regular debe de tener un mantenimiento rutinario y el 9% es bueno y necesita un mantenimiento para conservar el buen estado de estas vías.



9. FORMATOS CONTENIENDO LA INFORMACIÓN DE CADA UNA DE LAS RUTAS INVENTARIADAS.

1) FORMATO BASICO DE LA UBICACIÓN DE LA CARRETERA VECINAL.

N°	Cód. de Ubigeo	Ruta Reg.	Ruta No Registrada	Punto Inicio	Progresiva (km.)	Coordenadas - WGS 84		Punto Final	Progresiva (km.)	Coordenadas - WGS 84		Fecha registro	Obs.
						Latitud	longitud			Latitud	longitud		
1	200706		R200702	329	0+000	S4 06 11.1	W81 01 57.6	362	3+129	S4 07 03.2	W81 00 49.3	14/09/2020	
2	200706	PI-500		95	0+000	S4 06 29.0	W81 03 40.3	156	9+682	S4 09 41.1	W81 06 12.5	15/09/2020	
5	200706		R200701	71	0+000	S4 06 18.7	W81 02 32.1	84	1+226	S4 06 11.5	W81 01 59.7	16/09/2020	
4	200706		R200703	59	0+000	S4 06 15.5	W81 02 17.4	70	0+936	S4 06 17.7	W81 02 27.1	16/09/2020	
3	200706		R200705	363	0+000	S4 06 26.4	W81 03 31.2	389	3+010	S4 06 19.5	W81 02 35.6	17/09/2020	
6	200705	PI-501		421	0+000	S4 09 57.0	W81 06 48.2	396	3+416	S4 10 49.8	W81 07 51.2	18/09/2020	
7	200705	PI-502		422	0+000	S4 11 03.9	W81 08 40.6	58	2+671	S4 11 01.5	W81 08 41.7	18/09/2020	
8	200702	PI-503		437	0+000	S4 16 03.8	W81 12 11.2	459	2+670	S4 16 07.4	W81 13 25.3	19/09/2020	
9	200702	PI-504		262	0+000	S4 15 09.7	W81 14 08.1	235	9+096	S4 18 53.2	W81 15 07.8	20/09/2020	
10	200702		R200704	307	0+000	S4 15 06.9	W81 14 07.4	263	4+000	S4 15 58.0	W81 13 32.1	21/09/2020	
11	200702		R200706	218	0+000	S4 16 45.7	W81 13 48.8	227	0+669	S4 17 00.1	W81 14 00.5	21/09/2020	
12	200702	PI-505		463	0+000	S4 16 18.6	W81 11 45.8	464	0+054	S4 16 18.6	W81 11 44.0	22/09/2020	SIN ACCESO
13	200702	PI-506		465	0+000	S4 21 29.0	W81 07 31.2	486	10+765	S4 19 04.6	W81 03 38.7	23/09/2020	
14	200704	PI-507		528	0+000	S4 29 07.6	W81 13 10.7	553	9+392	S4 27 46.5	W81 16 45.7	24/09/2020	
15	200704	PI-508		510	0+000	S4 29 32.7	W81 16 26.1	527	5+578	S4 28 02.8	W81 14 47.7	25/09/2020	
16	200704	PI-509		554	0+000	S4 28 43.4	W81 16 28.2	559	2+997	S4 27 42.5	W81 15 39.1	26/09/2020	
17	200704	PI-510		560	0+000	S4 27 32.9	W81 16 47.6	574	7+779	S4 30 05.5	W81 17 39.8	27/09/2020	
18	200701	PI-511		487	0+000	S4 32 00.8	W81 12 20.5	509	7+320	S4 31 58.1	W81 15 49.1	28/09/2020	
19	200701	PI-512		672	0+000	S4 32 45.6	W81 12 40.1	696	15+885	S4 29 39.6	W81 05 48.5	29/09/2020	RUMA DE ARENA
20	200701	PI-513		634	0+000	S4 33 50.5	W81 13 04.7	646	3+000	S4 35 21.7	W81 13 35.5	30/09/2020	
21	200701	PI-514		647	0+000	S4 35 02.7	W81 11 17.9	671	7+730	S4 35 47.6	W81 14 56.8	1/10/2020	

22	200703	PI-515		575	0+000	S4 35 25.1	W81 15 10.7	594	12+336	S4 41 31.5	W81 15 36.1	2/10/2020	
23	200703	PI-516		596	0+000	S4 41 31.4	W81 15 35.9	598	1+310	S4 41 17.1	W81 14 56.5	3/10/2020	DUNAS
24	200703	PI-517		615	0+000	S4 38 09.4	W81 17 26.0	633	4+750	S4 38 19.1	W81 15 00.2	3/10/2020	
25	200703	PI-518		614	0+000	S4 40 07.6	W81 18 23.3	599	14+069	S4 42 32.8	W81 15 51.0	4/10/2020	
26	200703	PI-519		724	0+000	S4 42 13.7	W81 04 06.2	744	13+250	S4 48 31.6	W81 01 56.7	5/10/2020	
27	200703	PI-520		753	0+000	S4 44 27.8	W81 00 22.9	748	7+358	S4 47 34.8	W81 02 24.3	6/10/2020	
28	200703		R200707	697	0+000	S4 40 09.1	W81 18 23.0	723	9+564	S4 35 48.6	W81 16 19.7	7/10/2020	

2) FORMATO DE ITINERARIO DE LA CARRETERA VECINAL.

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
	R200702	Ondulado	3	Afirmado	Entre 3.50 a 4.50 m	1+653	S4 06 37.4	W81 01 20.0	7 m	Pto. Critico Quebrada Fernández	24	14/09/2020	
		Ondulado	3	Afirmado	Entre 3.50 a 4.50 m	1+658	S4 06 38.4	W81 01 19.8	9 m	Pto. Critico Quebrada Fernández	25	14/09/2020	
		Ondulado	3	Afirmado	Entre 3.50 a 4.50 m	1+681	S4 06 39.2	W81 01 19.5	16 m	Pto. Critico Quebrada Fernández	26	14/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 3.50 a 4.50 m	3+020	S4 07 01.7	W81 00 52.3	17 m	Colegio	32	14/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 3.50 a 4.50 m	3+129	S4 07 03.2	W81 00 49.3	19 m	EL Angolo B	34	14/09/2020	

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
PI-500		Llano	4	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+583	S4 06 38.5	W81 03 56.0	11 m	Bajada al Muelle	9	15/09/2020	
		Llano	4	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+616	S4 06 39.0	W81 03 57.0	12 m	Inicio de Cuneta	11	15/09/2020	
		Llano	4	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+778	S4 06 40.5	W81 04 01.9	10 m	Fin de Cuneta	15	15/09/2020	
		Llano	4	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+784	S4 06 40.6	W81 04 02.1	11 m	Tranquera	16	15/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+003	S4 06 47.7	W81 04 38.1	8 m	Inicio de Cuneta	29	15/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+422	S4 06 55.2	W81 04 49.1	7 m	Fin de Cuneta	30	15/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+678	S4 06 41.8	W81 04 29.7	11 m	Transformador	24	15/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+370	S4 07 08.7	W81 05 16.4	8 m	Transformador	33	15/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	4+014	S4 07 22.1	W81 05 31.8	6 m	Inicio de Badén	39	15/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	4+035	S4 07 22.7	W81 05 32.2	8 m	Centro de Badén	40	15/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	4+050	S4 07 23.0	W81 05 32.5	8 m	Fin de Badén	41	15/09/2020	

		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	4+735	S4 07 38.9	W81 05 47.8	10 m	Inicio de Pontón	42	15/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	4+744	S4 07 39.0	W81 05 48.1	9 m	Fin de Pontón	43	15/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	5+032	S4 07 49.2	W81 06 02.3	19 m	Tranquera	47	15/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	6+892	S4 08 34.6	W81 06 26.6	14 m	Transformador	51	15/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	8+370	S4 09 15.0	W81 06 41.4	18 m	Garita	55	15/09/2020	

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
	R200705	Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+310	S4 06 32.3	W81 03 26.4	-9 m	Tranquera	3	16/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+512	S4 06 32.1	W81 02 41.2	15 m	Inicio de Muro	10	16/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+608	S4 06 29.1	W81 02 40.1	12 m	Fin de Muro	11	16/09/2020	

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
	R200703	Llano	3	Sin Afirmar	Entre 4.50 a 6.00 m	0+435	S4 06 24.0	W81 02 20.4	17 m	Tranquera	7	17/09/2020	
		Llano	3	Concreto	Entre 4.50 a 6.00 m	0+727	S4 06 23.5	W81 02 25.9	13 m	Inicio - Canal Vía Ancho 4.80 m	9	17/09/2020	
		Llano	3	Concreto	Entre 4.50 a 6.00 m	0+829	S4 06 20.7	W81 02 25.4	12 m	Centro de Canal Vía	10	17/09/2020	
		Llano	3	Concreto	Entre 4.50 a 6.00 m	0+927	S4 06 17.9	W81 02 27.0	9 m	Fin de Canal Vía	11	17/09/2020	
	R200701	Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+177	S4 06 15.2	W81 02 29.9	7 m	Inicio de Badén	3	17/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+187	S4 06 15.1	W81 02 29.6	6 m	Centro de Baden	4	17/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+204	S4 06 15.0	W81 02 29.0	5 m	Fin de Badén	5	17/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+492	S4 06 13.2	W81 02 19.9	5 m	Intersección	6	17/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+727	S4 06 10.7	W81 02 12.8	12 m	Inicio - Coliseo José de la Cruz Gutiérrez	7	17/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+763	S4 06 10.2	W81 02 11.7	12 m	Fin - Coliseo José de la Cruz Gutiérrez	8	17/09/2020	
		Llano	3	Concreto	Entre 4.50 a 6.00 m	0+869	S4 06 09.3	W81 02 08.4	11 m	Alcantarilla	9	17/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+998	S4 06 08.9	W81 02 04.6	10 m	Inicio - Colegio Mauricio Carrasco	10	17/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+061	S4 06 10.9	W81 02 04.6	10 m	Fin Colegio Mauricio Carrasco	11	17/09/2020	

Reg.	No Reg.												
PI-501		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+484	S4 10 12.5	W81 06 49.1	39 m	Intersección	3	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+496	S4 10 12.7	W81 06 49.5	39 m	Intersección	4	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+868	S4 10 21.9	W81 06 56.0	16 m	Intersección	5	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+602	S4 10 42.9	W81 07 06.6	6 m	Intersección	7	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+732	S4 10 42.5	W81 07 10.9	4 m	Intersección	8	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+146	S4 10 53.3	W81 07 18.9	6 m	Intersección	10	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+483	S4 11 00.9	W81 07 26.6	9 m	Intersección	12	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+493	S4 11 00.5	W81 07 26.9	11 m	Badén	13	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+640	S4 10 56.5	W81 07 29.1	6 m	Inicio de Iglesia	15	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+660	S4 10 55.9	W81 07 29.3	6 m	Fin de Iglesia	16	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+688	S4 10 55.3	W81 07 30.2	7 m	Inicio de Coliseo	17	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+732	S4 10 54.2	W81 07 30.9	6 m	Fin de Coliseo	18	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	> 6.00 m	2+827	S4 10 52.4	W81 07 33.3	7 m	Alcantarilla	20	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	> 6.00 m	2+910	S4 10 52.0	W81 07 35.9	6 m	Intersección	22	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	> 6.00 m	3+175	S4 10 52.8	W81 07 44.6	2 m	Alcantarilla	23	18/09/2020	
		Llano	3	Asfaltado	> 6.00 m	3+195	S4 10 52.9	W81 07 45.3	6 m	Intersección	25	18/09/2020	
		Llano	3	Concreto	> 6.00 m	3+398	S4 10 50.2	W81 07 50.8	2 m	Inicio de Pontón	26	18/09/2020	
		Llano	3	Concreto	> 6.00 m	3+410	S4 10 50.0	W81 07 51.0	1 m	Fin de Pontón	27	18/09/2020	

PI-502		Llano	2	Asfalto	Entre 4.50 a 6.00 m	0+254	S4 11 04.1	W81 08 40.5	35 m	Inicio de Acuario	22	18/09/2020	
		Llano	2	Asfalto	Entre 4.50 a 6.00 m	0+317	S4 11 00.8	W81 08 33.6	35 m	Fin de Acuario	21	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+327	S4 10 49.1	W81 08 23.5	6 m	Intersección	20	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+383	S4 10 49.8	W81 08 12.9	6 m	Intersección	19	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	1+025	S4 10 46.2	W81 08 05.1	8 m	Intersección	15	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+121	S4 10 42.9	W81 07 52.4	1 m	Intersección	10	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+400	S4 10 57.2	W81 08 43.1	30 m	Intersección	4	18/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+628	S4 11 00.6	W81 08 42.5	30 m	Garita	2	18/09/2020	
PI-503		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+395	S4 15 59.6	W81 12 53.4	277 m	Inicio de Coliseo	6	19/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+506	S4 16 00.2	W81 12 55.9	279 m	Fin de Coliseo	7	19/09/2020	
		Llano	2	Articulado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+025	S4 16 00.2	W81 12 56.4	277 m	Semáforo	9	19/09/2020	
		Llano	2	Articulado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+094	S4 16 02.8	W81 13 07.5	278 m	Semáforo	11	19/09/2020	
		Llano	2	Articulado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+880	S4 16 04.5	W81 13 09.5	277 m	Inicio - Biblioteca Municipal	13	19/09/2020	
		Llano	2	Articulado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+120	S4 16 04.5	W81 13 09.8	274 m	Fin - Biblioteca Municipal	14	19/09/2020	
		Llano	2	Articulado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+126	S4 16 04.7	W81 13 09.9	272 m	Inicio - Centro de ESSALUD	15	19/09/2020	
		Llano	2	Articulado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+207	S4 16 04.8	W81 13 10.5	269 m	Fin - Centro de ESSALUD	16	19/09/2020	
		Llano	2	Articulado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+398	S4 16 07.0	W81 13 24.1	273 m	Reductor de Velocidad	20	19/09/2020	

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
PI-504		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+048	S4 15 11.0	W81 14 09.1	7 m	Garita	2	20/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	5+718	S4 17 25.0	W81 15 15.6	13 m	Alcantarilla	15	20/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	6+024	S4 17 31.3	W81 15 13.4	36 m	Reductor de Velocidad	16	20/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	7+569	S4 18 17.2	W81 15 25.9	29 m	Alcantarilla	22	20/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	8+739	S4 18 52.9	W81 15 17.3	30 m	Alcantarilla	25	20/09/2020	
Reg.	No Reg.												
R200704		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+229	S4 15 10.3	W81 14 05.0	27 m	Inicio de Alcantarilla	10	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+231	S4 15 10.4	W81 14 05.0	27 m	Fin de Alcantarilla	11	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+896	S4 15 25.3	W81 13 57.7	89 m	Inicio de Cuneta D.	20	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+972	S4 15 24.0	W81 13 59.8	90 m	Fin Cuneta D.	21	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+987	S4 15 23.1	W81 14 01.9	99 m	Inicio de Cuneta I.	22	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	2+994	S4 15 24.1	W81 14 02.9	100 m	Fin Cuneta I.	23	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+032	S4 15 24.4	W81 14 02.7	100 m	Inicio de Cuneta D.	24	21/09/2020	

		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+101	S4 15 25.0	W81 14 02.9	102 m	Fin Cuneta D.	25	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+172	S4 15 26.3	W81 14 00.7	112 m	Inicio de Cuneta I.	26	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+191	S4 15 31.0	W81 14 03.1	145 m	Fin Cuneta I.	27	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+237	S4 15 44.5	W81 13 48.4	227 m	Inicio de Cuneta D.	28	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+253	S4 15 44.9	W81 13 48.9	227 m	Fin Cuneta D.	29	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+368	S4 15 45.0	W81 13 49.9	231 m	Alcantarilla	30	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+369	S4 15 48.3	W81 13 52.6	231 m	Alcantarilla	31	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+715	S4 15 50.6	W81 13 51.0	223 m	Alcantarilla	33	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+721	S4 15 50.4	W81 13 50.7	222 m	Alcantarilla	34	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+752	S4 16 00.2	W81 13 47.4	216 m	Inicio de Cuneta	35	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+755	S4 16 00.1	W81 13 47.1	217 m	Fin de Cuneta	36	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+756	S4 16 07.9	W81 13 51.2	226 m	Alcantarilla	37	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+805	S4 16 08.9	W81 13 52.6	231 m	Inicio de Muro	38	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+831	S4 16 09.0	W81 13 48.5	253 m	Alcantarilla	39	21/09/2020	
		Llano	2	Asfaltado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+861	S4 16 08.0	W81 13 48.0	254 m	Fin de Muro	40	21/09/2020	

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
	R200706	Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+055	S4 16 47.4	W81 13 48.9	258 m	Pozo Petrolero	2	21/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+101	S4 16 49.0	W81 13 48.9	258 m	Antiguo Pozo	3	21/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+232	S4 16 52.9	W81 13 49.8	258 m	Intersección	5	21/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+353	S4 16 56.2	W81 13 51.9	258 m	Intersección	6	21/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+451	S4 16 58.7	W81 13 53.9	258 m	Intersección	7	21/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-505		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	0+054	S4 16 18.6	W81 11 44.0	278 m	Tranquera	1	22/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-506		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	1+544	S4 20 46.5	W81 07 06.5	210 m	Intersección	4	23/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+252	S4 20 25.4	W81 06 56.7	214 m	Intersección	6	23/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	5+785	S4 20 17.9	W81 05 52.3	215 m	Intersección	14	23/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	7+366	S4 19 47.5	W81 05 13.5	225 m	Intersección	16	23/09/2020	

Reg.	No Reg.												
PI-507		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	1+527	S4 29 16.1	W81 13 56.7	27 m	Tranquera y Ancho de via de 8.30 m	5	24/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+832	S4 28 37.9	W81 14 05.0	42 m	Intersección	7	24/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+900	S4 28 03.5	W81 14 08.5	27 m	Intersección	10	24/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	3+907	S4 28 03.4	W81 14 08.8	27 m	Alcantarilla	11	24/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	5+120	S4 28 02.4	W81 14 47.9	21 m	Intersección Emp. PI-508 (Sichis)	13	24/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	6+690	S4 27 48.2	W81 15 33.9	28 m	Intersección Emp. PI-509	17	24/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	7+250	S4 27 33.3	W81 15 43.9	29 m	Intersección	19	24/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-508		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	3+074	S4 29 19.2	W81 15 06.6	13 m	Alcantarilla	9	25/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	3+210	S4 29 14.8	W81 15 07.3	12 m	Intersección	10	25/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-509		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+352	S4 28 01.1	W81 15 47.9	24 m	Intersección	5	26/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-510		Llano	3	Concreto	> 6.00 m	0+365	S4 27 34.6	W81 16 59.2	15 m	Badén Ancho de Via 7.80 m	2	27/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+428	S4 27 34.9	W81 17 01.2	17 m	Intersección	3	27/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	5+915	S4 29 37.7	W81 16 58.7	10 m	Intersección	11	27/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	7+082	S4 29 59.4	W81 17 20.4	7 m	Punto Critico	13	27/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	7+273	S4 29 57.2	W81 17 26.2	10 m	Intersección	14	27/09/2020	

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
PI-511		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+040	S4 32 00.3	W81 12 21.7	31 m	Inicio de Colegio	2	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+075	S4 32 00.1	W81 12 22.8	32 m	Fin de Colegio	3	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+343	S4 32 05.6	W81 12 29.1	32 m	Intersección	6	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+353	S4 32 05.5	W81 12 29.3	32 m	Alcantarilla	7	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+006	S4 31 47.1	W81 13 17.2	31 m	Intersección	10	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+584	S4 31 44.9	W81 13 35.2	29 m	Intersección	11	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+900	S4 31 39.4	W81 13 43.8	22 m	Intersección	12	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+945	S4 31 38.7	W81 13 45.1	21 m	Tranquera	13	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	3+220	S4 31 38.6	W81 13 53.6	28 m	Intersección	15	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	3+596	S4 31 39.0	W81 14 02.4	27 m	Baden	18	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	3+942	S4 31 39.8	W81 14 13.6	23 m	Punto Crítico - Quebrada	19	28/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	5+407	S4 31 42.5	W81 14 58.4	23 m	Baden	20	28/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-512		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+702	S4 32 52.9	W81 12 18.5	103 m	Inicio - Afirmado	3	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+983	S4 33 08.0	W81 11 09.4	130 m	Cont. - Afirmado	5	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	3+276	S4 33 08.1	W81 10 59.9	128 m	Fin - Afirmado	6	29/09/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	3+470	S4 33 08.0	W81 10 53.7	133 m	Inicio - Asfalto	7	29/09/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	3+653	S4 33 06.6	W81 10 47.9	136 m	Tranquera	10	29/09/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	5+036	S4 32 56.4	W81 10 03.9	141 m	Fin - Asfalto	12	29/09/2020	

		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	5+046	S4 32 56.5	W81 10 04.2	140 m	Inicio - Afirmado	13	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	5+772	S4 32 46.9	W81 09 42.4	143 m	Alcantarilla	14	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	6+394	S4 32 37.9	W81 09 24.4	143 m	Alcantarilla	15	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	6+461	S4 32 36.3	W81 09 22.9	143 m	Alcantarilla	16	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	10+658	S4 31 15.6	W81 07 53.1	63 m	Intersección	20	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	13+390	S4 30 10.9	W81 06 56.8	83 m	Fin - Afirmado	22	29/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	13+525	S4 30 07.8	W81 06 54.0	81 m	Cantera de Hormigón - Ancho de vía 3.70 m	23	29/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-513		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	0+096	S4 33 53.4	W81 13 06.0	85 m	Intersección	2	30/09/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	1+281	S4 34 30.0	W81 13 16.9	79 m	Fin de Asfalto - Ancho de Vía 9.10 m	6	30/09/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	1+459	S4 34 35.6	W81 13 18.2	80 m	Inicio de Afirmado - Ancho de Vía 6.00 m	7	30/09/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-514		Llano	2	Asfalto	> 6.00 m	0+048	S4 35 03.3	W81 11 19.2	104 m	Inicio de Asfalto	2	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	> 6.00 m	0+421	S4 35 01.1	W81 11 31.1	104 m	Inicio Colegio	4	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	> 6.00 m	0+441	S4 35 01.0	W81 11 31.8	102 m	Fin de Colegio	5	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	> 6.00 m	1+004	S4 34 58.0	W81 11 49.9	100 m	Intersección	6	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	Entre 4.50 a 6.00 m	1+493	S4 35 02.4	W81 11 56.4	100 m	Intersección	9	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	Entre 4.50 a 6.00 m	2+019	S4 35 06.3	W81 12 12.0	95 m	Intersección	11	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	Menor a 3.50 m	2+897	S4 35 12.0	W81 12 37.9	91 m	Punto Crítico	13	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	> 6.00 m	3+194	S4 35 20.2	W81 12 41.2	91 m	Intersección	14	1/10/2020	

		Llano	2	Asfalto	> 6.00 m	4+894	S4 35 21.8	W81 13 35.5	84 m	Intersección	16	1/10/2020	
		Llano	2	Asfalto	> 6.00 m	4+965	S4 35 23.9	W81 13 36.4	84 m	Intersección	17	1/10/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	4+984	S4 35 24.5	W81 13 36.6	84 m	Inicio de Asfalto	18	1/10/2020	
		Llano	4	Asfalto	> 6.00 m	6+636	S4 35 39.6	W81 14 25.2	81 m	Inicio de Punto Crítico - Botadero	21	1/10/2020	
		Llano	4	Asfalto	> 6.00 m	6+935	S4 35 40.8	W81 14 34.8	63 m	Fin de Punto Crítico - Botadero	23	1/10/2020	
		Llano	4	Asfalto	> 6.00 m	7+238	S4 35 39.9	W81 14 43.5	70 m	Fin de Asfalto	24	1/10/2020	

Reg.	No Reg.												
PI-515		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	2+207	S4 36 31.6	W81 14 50.4	64 m	Intersección	5	2/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	4+143	S4 37 25.0	W81 14 23.4	55 m	Intersección	8	2/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	7+310	S4 38 50.2	W81 15 09.3	21 m	Alcantarilla	12	2/10/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	7+541	S4 38 57.7	W81 15 09.9	20 m	Inicio de Asfalto	13	2/10/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	8+279	S4 39 21.5	W81 15 11.2	17 m	Continuación de Asfalto	14	2/10/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	9+109	S4 39 48.0	W81 15 16.5	14 m	Fin de Asfalto	15	2/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	10+103	S4 40 20.1	W81 15 19.8	10 m	Fin de Afirmado	16	2/10/2020	
		Llano	3	Asfalto	> 6.00 m	10+330	S4 40 27.6	W81 15 20.1	8 m	Fin de Asfalto	17	2/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	10+531	S4 40 34.0	W81 15 20.5	10 m	Fin de Afirmado	18	2/10/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-516		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+310	S4 41 17.1	W81 14 56.5	6 m	Fin de Ruta (Dunas)	3	3/10/2020	

Reg.	No Reg.												
PI-517		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	0+478	S4 38 11.1	W81 17 11.4	46 m	Alcantarilla	2	3/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	0+716	S4 38 07.5	W81 17 04.8	41 m	Intersección	4	3/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	2+036	S4 38 15.6	W81 16 24.8	45 m	Intersección	12	3/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	2+407	S4 38 19.4	W81 16 13.5	51 m	Intersección	14	3/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	3+809	S4 38 22.8	W81 15 28.7	25 m	Alcantarilla	18	3/10/2020	
Reg.	No Reg.												
PI-518		Llano	3	Sin Afirmar	Entre 4.50 a 6.00 m	0+963	S4 40 23.7	W81 18 49.5	7 m	Intersección	2	4/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	Entre 4.50 a 6.00 m	2+597	S4 41 02.2	W81 19 10.0	-2 m	Inicio de Asfalto y Ancho 5.80 m	3	4/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	6+242	S4 42 36.6	W81 18 10.5	2 m	Intersección y Ancho de via 6.50 m	6	4/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	6+944	S4 42 53.8	W81 17 55.6	1 m	Intersección	7	4/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	> 6.00 m	7+230	S4 43 00.6	W81 17 48.9	1 m	Intersección	8	4/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	Entre 4.50 a 6.00 m	10+817	S4 42 18.5	W81 16 44.6	-3 m	Intersección	11	4/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	Entre 4.50 a 6.00 m	12+019	S4 42 51.5	W81 16 50.1	-3 m	Intersección	12	4/10/2020	
		Llano	3	Sin Afirmar	Entre 4.50 a 6.00 m	13+040	S4 42 48.5	W81 16 17.2	-3 m	Intersección	14	4/10/2020	

Código de ruta		Tipo de terreno	Estado de la vía	Tipo de superficie	Ancho de plataforma	Progresiva 0+000	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud (msnm)	Localidad, Desvío, Puente, Badén u otros	Código fotografías	Fecha Inventario	Obs.
Reg.	No Reg.												
PI-519		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	0+532	S4 42 31.0	W81 04 07.2	195 m	Tranquera	2	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	1+874	S4 43 14.1	W81 04 06.5	178 m	Alcantarilla	5	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	6+292	S4 45 25.8	W81 03 13.1	138 m	Planta de Bombeo	10	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	6+296	S4 45 25.9	W81 03 13.0	136 m	Planta de Bombeo	11	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	6+890	S4 45 44.3	W81 03 13.6	132 m	Alcantarilla	12	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	7+102	S4 45 51.1	W81 03 13.7	131 m	Alcantarilla	13	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	7+311	S4 45 58.0	W81 03 13.7	129 m	Alcantarilla	14	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	10+873	S4 47 34.8	W81 02 24.3	118 m	Intersección	16	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	11+205	S4 47 44.8	W81 02 20.7	110 m	Inicio de Ponton de Concreto	18	5/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	11+213	S4 47 44.9	W81 02 20.7	109 m	Fin de Ponton de Concreto	19	5/10/2020	

Reg.	No Reg.												
PI-520		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	0+271	S4 44 34.8	W81 00 27.9	205 m	Ancho de Vía 7.00 m	2	6/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	1+625	S4 45 14.7	W81 00 42.7	184 m	Ancho de Vía 5.40 m	3	6/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Menor a 3.50 m	3+663	S4 46 09.6	W81 01 16.4	154 m	Ancho de Vía 3.20 m	4	6/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	5+436	S4 46 50.4	W81 01 55.3	135 m	Ancho de Vía 4.30 m	5	6/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	6+637	S4 47 12.0	W81 02 26.0	124 m	Ancho de Vía 5.90 m	6	6/10/2020	
Reg.	No Reg.												
R200707		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	1+381	S4 39 33.6	W81 18 00.3	52 m	Intersección	3	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	1+968	S4 39 17.1	W81 17 52.4	38 m	Badén	5	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	4+550	S4 38 09.6	W81 17 10.7	49 m	Intersección	10	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	5+113	S4 37 52.4	W81 17 05.3	40 m	Intersección	12	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	6+292	S4 37 15.7	W81 16 54.4	65 m	Alcantarilla	13	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	7+365	S4 36 49.5	W81 16 33.3	82 m	Alcantarilla	15	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	Entre 4.50 a 6.00 m	7+375	S4 36 49.7	W81 16 33.7	83 m	Inicio de Campamento	16	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	7+810	S4 36 37.8	W81 16 25.4	81 m	Fin de Campamento	18	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	8+058	S4 36 30.4	W81 16 22.7	77 m	Intersección	19	7/10/2020	
		Llano	3	Afirmado	> 6.00 m	8+991	S4 36 01.0	W81 16 29.4	79 m	Intersección	26	7/10/2020	

3) FORMATO DEL TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA DE LA CARRETERA VECINAL.

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
1		R200702	1	0+000	0+500	S4 06 38.5	W81 01 19.5	Afirmado	14/09/2020
2		R200702	2	0+500	1+000	S4 06 25.1	W81 01 37.4	Afirmado	14/09/2020
3		R200702	3	1+000	1+500	S4 06 22.1	W81 01 50.8	Afirmado	14/09/2020
4		R200702	4	1+500	2+000	S4 06 12.4	W81 01 54.6	Afirmado	14/09/2020
5		R200702	5	2+000	2+500	S4 06 50.4	W81 01 18.2	Afirmado	14/09/2020
6		R200702	6	2+500	3+129	S4 07 01.7	W81 00 52.3	Afirmado	14/09/2020
7		R200702	7	3+129	-	S4 07 03.2	W81 00 49.3	Afirmado	14/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
8	PI-500		1	0+000	0+500	S4 06 29.0	W81 03 40.3	Afirmado	15/09/2020
9	PI-500		2	0+500	1+000	S4 06 37.9	W81 03 54.7	Asfalto	15/09/2020
10	PI-500		3	1+000	1+500	S4 06 42.2	W81 04 09.6	Asfalto	15/09/2020
11	PI-500		4	1+500	2+000	S4 06 40.6	W81 04 28.2	Asfalto	15/09/2020
12	PI-500		5	2+000	2+500	S4 06 47.7	W81 04 38.1	Asfalto	15/09/2020
13	PI-500		6	2+500	3+000	S4 06 55.6	W81 04 49.8	Asfalto	15/09/2020
14	PI-500		7	3+000	3+500	S4 07 04.8	W81 05 08.7	Asfalto	15/09/2020
15	PI-500		8	3+500	4+000	S4 07 13.3	W81 05 19.7	Afirmado	15/09/2020
16	PI-500		9	4+000	4+500	S4 07 22.1	W81 05 31.8	Afirmado	15/09/2020
17	PI-500		10	4+500	5+000	S4 07 38.9	W81 05 47.8	Afirmado	15/09/2020
18	PI-500		11	5+000	5+500	S4 07 43.8	W81 05 57.8	Afirmado	15/09/2020
19	PI-500		12	5+500	6+000	S4 07 52.2	W81 06 03.5	Afirmado	15/09/2020
20	PI-500		13	6+000	6+500	S4 08 09.4	W81 06 13.9	Afirmado	15/09/2020
21	PI-500		14	6+500	7+000	S4 08 34.6	W81 06 26.6	Afirmado	15/09/2020
22	PI-500		15	7+500	8+000	S4 08 56.9	W81 06 32.0	Afirmado	15/09/2020
23	PI-500		16	8+000	8+500	S4 09 12.8	W81 06 42.1	Afirmado	15/09/2020
24	PI-500		17	8+500	9+000	S4 09 22.8	W81 06 35.9	Afirmado	15/09/2020
25	PI-500		18	9+000	9+682	S4 09 35.9	W81 06 21.0	Afirmado	15/09/2020
26	PI-500		19	9+682	-	S4 09 39.3	W81 06 14.1	Afirmado	15/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
27		R200705	1	0+000	0+500	S4 06 26.4	W81 03 31.2	Afirmado	17/09/2020
28		R200705	2	0+500	1+000	S4 06 36.5	W81 03 15.3	Afirmado	17/09/2020
29		R200705	3	1+000	1+500	S4 06 39.0	W81 03 00.8	Afirmado	17/09/2020
30		R200705	4	1+500	2+000	S4 06 44.1	W81 02 56.2	Afirmado	17/09/2020
31		R200705	5	2+000	2+500	S4 06 42.4	W81 02 45.7	Afirmado	17/09/2020
32		R200705	6	2+500	3+010	S4 06 32.1	W81 02 41.2	Afirmado	17/09/2020
33		R200705	7	3+010	-	S4 06 19.5	W81 02 35.6	Afirmado	17/09/2020
34		R200703	1	0+000	0+500	S4 06 15.5	W81 02 17.4	Afirmado	16/09/2020
35		R200703	2	0+500	0+936	S4 06 26.2	W81 02 25.7	Concreto	16/09/2020
36		R200703	3	0+936	-	S4 06 17.7	W81 02 27.1	Concreto	16/09/2020
37		R200701	1	0+000	0+500	S4 06 18.7	W81 02 32.1	Afirmado	16/09/2020
38		R200701	2	0+500	1+000	S4 06 13.2	W81 02 19.9	Afirmado	16/09/2020
39		R200701	3	1+000	1+226	S4 06 10.9	W81 02 04.6	Afirmado	16/09/2020
40		R200701	4	1+226	-	S4 06 11.5	W81 01 59.7	Afirmado	16/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
41	PI-501		1	0+000	0+500	S4 09 57.0	W81 06 48.2	Afirmado	18/09/2020
42	PI-501		2	0+500	1+000	S4 10 21.9	W81 06 56.0	Afirmado	18/09/2020
43	PI-501		3	1+000	1+500	S4 10 28.6	W81 07 00.7	Afirmado	18/09/2020
44	PI-501		4	1+500	2+000	S4 10 42.9	W81 07 06.6	Afirmado	18/09/2020
45	PI-501		5	2+000	2+500	S4 10 50.2	W81 07 16.2	Afirmado	18/09/2020
46	PI-501		6	2+500	3+000	S4 11 00.2	W81 07 27.2	Asfalto	18/09/2020
47	PI-501		7	3+000	3+397	S4 10 52.8	W81 07 44.6	Asfalto	18/09/2020
48	PI-501		8	3+397	3+410	S4 10 50.2	W81 07 50.8	Asfalto	18/09/2020
49	PI-501		9	3+410	3+416	S4 10 50.0	W81 07 51.0	Concreto	18/09/2020
50	PI-501		10	3+416	-	S4 10 49.8	W81 07 51.2	Concreto	18/09/2020
51	PI-502		1	0+000	0+500	S4 10 59.6	W81 08 42.5	Asfalto	18/09/2020
52	PI-502		2	0+500	1+000	S4 10 42.9	W81 07 52.4	Asfalto	18/09/2020
53	PI-502		3	1+000	1+500	S4 10 40.8	W81 07 52.0	Afirmado	18/09/2020
54	PI-502		4	1+500	2+000	S4 10 46.2	W81 08 05.1	Afirmado	18/09/2020
55	PI-502		5	2+000	2+500	S4 10 41.6	W81 07 57.2	Afirmado	18/09/2020
56	PI-502		6	2+671	-	S4 11 03.9	W81 08 40.6	Afirmado	18/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
57	PI-503		1	0+000	0+500	S4 16 03.8	W81 12 11.2	Asfalto	19/09/2020
58	PI-503		2	0+500	1+000	S4 16 00.2	W81 12 55.9	Asfalto	19/09/2020
59	PI-503		3	1+000	1+500	S4 16 00.2	W81 12 56.4	Asfalto	19/09/2020
60	PI-503		4	1+500	2+000	S4 16 04.5	W81 13 09.5	Asfalto	19/09/2020
61	PI-503		5	2+000	2+670	S4 16 04.5	W81 13 09.8	Asfalto	19/09/2020
62	PI-503		6	2+670	-	S4 16 06.9	W81 13 24.3	Asfalto	19/09/2020
63	PI-504		1	0+000	0+500	S4 15 09.7	W81 14 08.1	Asfalto	20/09/2020
64	PI-504		2	1+000	3+000	S4 15 25.5	W81 14 30.1	Afirmado	20/09/2020
65	PI-504		3	3+000	3+500	S4 16 20.0	W81 14 54.7	Afirmado	20/09/2020
66	PI-504		4	3+500	4+000	S4 16 25.1	W81 14 59.7	Afirmado	20/09/2020
67	PI-504		5	4+000	4+500	S4 16 32.1	W81 15 11.9	Afirmado	20/09/2020
68	PI-504		6	4+500	5+000	S4 16 53.7	W81 15 15.0	Afirmado	20/09/2020
69	PI-504		7	5+000	5+500	S4 17 16.4	W81 15 15.4	Afirmado	20/09/2020
70	PI-504		8	5+500	6+000	S4 17 25.0	W81 15 15.6	Afirmado	20/09/2020
71	PI-504		9	6+000	6+500	S4 17 31.3	W81 15 13.4	Afirmado	20/09/2020
72	PI-504		10	6+500	7+000	S4 17 44.4	W81 15 14.4	Afirmado	20/09/2020
73	PI-504		11	7+000	7+500	S4 18 11.0	W81 15 22.9	Afirmado	20/09/2020
74	PI-504		12	7+500	8+500	S4 18 17.2	W81 15 25.9	Afirmado	20/09/2020
75	PI-504		13	8+500	9+096	S4 18 52.9	W81 15 17.3	Afirmado	20/09/2020
76	PI-504		14	9+096	-	S4 18 54.7	W81 15 10.2	Asfalto	20/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
77		R200704	1	0+000	0+500	S4 15 06.9	W81 14 07.4	Asfalto	21/09/2020
78		R200704	2	0+500	1+000	S4 15 08.7	W81 14 07.2	Asfalto	21/09/2020
79		R200704	3	1+000	1+500	S4 15 10.3	W81 14 05.0	Asfalto	21/09/2020
80		R200704	4	1+500	2+000	S4 15 11.4	W81 14 04.9	Asfalto	21/09/2020
81		R200704	5	2+500	3+000	S4 15 24.8	W81 13 57.1	Asfalto	21/09/2020
82		R200704	6	3+000	3+500	S4 15 24.4	W81 14 02.7	Asfalto	21/09/2020
83		R200704	7	3+500	4+000	S4 15 49.5	W81 13 52.8	Asfalto	21/09/2020
84		R200704	8	4+000	-	S4 15 58.0	W81 13 32.1	Asfalto	21/09/2020
85		R200706	1	0+000	0+500	S4 16 45.7	W81 13 48.8	Afirmado	21/09/2020
86		R200706	2	0+500	0+669	S4 16 59.6	W81 13 55.4	Afirmado	21/09/2020
87	PI-506		1	0+000	0+500	S4 21 29.0	W81 07 31.2	Afirmado	23/09/2020
88	PI-506		2	1+500	2+000	S4 20 46.5	W81 07 06.5	Afirmado	23/09/2020
89	PI-506		3	2+000	3+000	S4 20 32.6	W81 07 00.0	Afirmado	23/09/2020
90	PI-506		4	3+000	3+500	S4 20 45.3	W81 06 41.6	Afirmado	23/09/2020
91	PI-506		5	3+500	4+000	S4 20 53.8	W81 06 37.9	Afirmado	23/09/2020
92	PI-506		6	4+000	4+500	S4 20 50.7	W81 06 31.8	Afirmado	23/09/2020
93	PI-506		7	4+500	5+500	S4 20 41.3	W81 06 20.7	Afirmado	23/09/2020
94	PI-506		8	5+500	6+500	S4 20 17.9	W81 05 52.3	Afirmado	23/09/2020
95	PI-506		9	6+500	7+500	S4 20 04.1	W81 05 32.9	Afirmado	23/09/2020
96	PI-506		10	7+500	8+500	S4 19 42.2	W81 04 57.2	Afirmado	23/09/2020
97	PI-506		11	8+500	9+500	S4 19 44.2	W81 04 40.8	Afirmado	23/09/2020
98	PI-506		12	9+500	10+765	S4 19 33.1	W81 04 11.8	Afirmado	23/09/2020
99	PI-506		13	10+765	-	S4 19 04.6	W81 03 38.7	Afirmado	23/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
100	PI-507		1	0+000	0+500	S4 29 07.6	W81 13 10.7	Afirmado	24/09/2020
101	PI-507		2	1+000	1+500	S4 29 16.5	W81 13 47.5	Afirmado	24/09/2020
102	PI-507		3	1+500	2+000	S4 29 16.1	W81 13 56.7	Afirmado	24/09/2020
103	PI-507		4	2+000	2+500	S4 28 59.0	W81 14 07.2	Afirmado	24/09/2020
104	PI-507		5	2+500	3+500	S4 28 37.9	W81 14 05.0	Afirmado	24/09/2020
105	PI-507		6	3+500	4+500	S4 28 04.4	W81 14 08.1	Afirmado	24/09/2020
106	PI-507		7	4+500	5+000	S4 28 01.8	W81 14 31.8	Afirmado	24/09/2020
107	PI-507		8	5+000	5+500	S4 28 02.4	W81 14 47.9	Afirmado	24/09/2020
108	PI-507		9	5+500	6+000	S4 28 01.9	W81 14 57.4	Afirmado	24/09/2020
109	PI-507		10	6+000	6+500	S4 27 55.0	W81 15 21.2	Afirmado	24/09/2020
110	PI-507		11	6+500	7+000	S4 27 48.2	W81 15 33.9	Afirmado	24/09/2020
111	PI-507		12	7+000	7+500	S4 27 33.3	W81 15 43.9	Afirmado	24/09/2020
112	PI-507		13	7+500	8+000	S4 27 28.0	W81 15 52.6	Afirmado	24/09/2020
113	PI-507		14	8+000	8+500	S4 27 27.6	W81 16 16.0	Afirmado	24/09/2020
114	PI-507		15	8+500	9+000	S4 27 32.2	W81 16 24.4	Afirmado	24/09/2020
115	PI-507		16	9+000	9+392	S4 27 44.9	W81 16 43.7	Afirmado	24/09/2020
116	PI-507		17	9+392	-	S4 27 46.5	W81 16 45.7	Afirmado	24/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
117	PI-508		1	0+000	0+500	S4 29 32.7	W81 16 26.1	Afirmado	25/09/2020
118	PI-508		2	0+500	1+000	S4 29 39.0	W81 16 09.3	Afirmado	25/09/2020
119	PI-508		3	1+000	1+500	S4 29 50.3	W81 15 57.7	Afirmado	25/09/2020
120	PI-508		6	2+500	3+000	S4 29 26.7	W81 15 15.9	Afirmado	25/09/2020
121	PI-508		7	3+000	3+500	S4 29 19.2	W81 15 06.6	Afirmado	25/09/2020
122	PI-508		8	3+500	4+000	S4 29 02.8	W81 15 09.5	Afirmado	25/09/2020
123	PI-508		10	4+500	5+578	S4 28 30.8	W81 15 00.5	Afirmado	25/09/2020
124	PI-508		12	5+578	-	S4 28 04.3	W81 14 47.4	Afirmado	25/09/2020
125	PI-509		1	0+000	0+500	S4 28 47.2	W81 16 22.2	Afirmado	26/09/2020
126	PI-509		3	1+000	1+500	S4 28 29.1	W81 16 06.3	Afirmado	26/09/2020
127	PI-509		5	2+997	-	S4 28 05.7	W81 15 51.3	Afirmado	26/09/2020
128	PI-510		1	0+000	0+500	S4 27 32.9	W81 16 47.6	Afirmado	27/09/2020
129	PI-510		2	0+500	1+500	S4 27 42.2	W81 17 12.1	Afirmado	27/09/2020
130	PI-510		3	1+500	2+000	S4 28 09.0	W81 17 30.1	Afirmado	27/09/2020
131	PI-510		4	2+000	3+000	S4 28 21.3	W81 17 38.9	Afirmado	27/09/2020
132	PI-510		5	3+000	3+500	S4 28 42.1	W81 17 45.0	Afirmado	27/09/2020
133	PI-510		6	3+500	4+500	S4 29 07.7	W81 17 48.2	Afirmado	27/09/2020
134	PI-510		7	4+500	5+500	S4 29 18.5	W81 17 36.0	Afirmado	27/09/2020
135	PI-510		8	5+500	6+500	S4 29 37.7	W81 16 58.7	Afirmado	27/09/2020
136	PI-510		9	6+500	7+000	S4 29 59.1	W81 17 08.6	Afirmado	27/09/2020
137	PI-510		10	7+000	7+779	S4 29 59.4	W81 17 20.4	Afirmado	27/09/2020
138	PI-510		11	7+779	-	S4 30 05.5	W81 17 39.8	Afirmado	27/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
139	PI-511		1	0+000	0+500	S4 32 00.8	W81 12 20.5	Afirmado	28/09/2020
140	PI-511		2	0+500	1+500	S4 32 02.2	W81 12 35.8	Afirmado	28/09/2020
141	PI-511		3	1+500	2+000	S4 31 57.3	W81 13 03.1	Afirmado	28/09/2020
142	PI-511		4	2+000	2+500	S4 31 47.1	W81 13 17.2	Afirmado	28/09/2020
143	PI-511		5	2+500	3+000	S4 31 44.9	W81 13 35.2	Afirmado	28/09/2020
144	PI-511		6	3+000	3+500	S4 31 38.0	W81 13 51.4	Afirmado	28/09/2020
145	PI-511		7	3+500	5+000	S4 31 38.9	W81 14 02.1	Afirmado	28/09/2020
146	PI-511		8	5+000	6+500	S4 31 42.5	W81 14 58.4	Afirmado	28/09/2020
147	PI-511		9	6+500	7+320	S4 31 52.6	W81 15 37.5	Afirmado	28/09/2020
148	PI-511		10	7+320	-	S4 31 57.7	W81 15 48.7	Afirmado	28/09/2020
149	PI-512		1	0+000	0+500	S4 32 45.6	W81 12 40.1	Afirmado	29/09/2020
150	PI-512		2	0+500	2+500	S4 32 52.9	W81 12 18.5	Afirmado	29/09/2020
151	PI-512		3	2+500	3+000	S4 33 08.0	W81 11 09.4	Afirmado	29/09/2020
152	PI-512		4	3+000	3+500	S4 33 08.1	W81 10 59.9	Afirmado	29/09/2020
153	PI-512		5	3+500	5+000	S4 33 07.0	W81 10 48.7	Asfalto	29/09/2020
154	PI-512		6	5+000	5+500	S4 32 56.4	W81 10 03.9	Asfalto	29/09/2020
155	PI-512		7	5+500	6+500	S4 32 46.9	W81 09 42.4	Afirmado	29/09/2020
156	PI-512		8	6+500	8+000	S4 32 24.3	W81 09 20.8	Afirmado	29/09/2020
157	PI-512		9	8+000	9+500	S4 31 48.5	W81 09 05.5	Afirmado	29/09/2020
158	PI-512		10	9+500	10+500	S4 31 26.3	W81 08 11.6	Afirmado	29/09/2020
159	PI-512		11	10+500	12+500	S4 31 15.6	W81 07 53.1	Afirmado	29/09/2020
160	PI-512		12	12+500	13+500	S4 30 25.4	W81 07 06.5	Afirmado	29/09/2020
161	PI-512		13	13+500	15+885	S4 30 07.8	W81 06 54.0	Afirmado	29/09/2020
162	PI-512		14	15+885	-	S4 29 42.6	W81 05 59.5	Afirmado	29/09/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
163	PI-513		1	0+000	0+500	S4 33 50.5	W81 13 04.7	Asfalto	30/09/2020
164	PI-513		2	0+500	1+000	S4 34 06.4	W81 13 11.3	Asfalto	30/09/2020
165	PI-513		3	1+000	1+500	S4 34 30.0	W81 13 16.9	Asfalto	30/09/2020
166	PI-513		4	1+500	2+500	S4 34 35.6	W81 13 18.2	Asfalto	30/09/2020
167	PI-513		5	2+500	3+000	S4 35 14.7	W81 13 31.0	Afirmado	30/09/2020
168	PI-513		6	3+000	-	S4 35 21.7	W81 13 35.5	Afirmado	30/09/2020
169	PI-514		1	0+000	0+500	S4 35 02.7	W81 11 17.9	Asfalto	1/10/2020
170	PI-514		2	0+500	1+000	S4 35 01.0	W81 11 31.8	Asfalto	1/10/2020
171	PI-514		3	1+000	1+500	S4 34 58.0	W81 11 49.9	Asfalto	1/10/2020
172	PI-514		4	1+500	2+000	S4 35 02.4	W81 11 56.4	Asfalto	1/10/2020
173	PI-514		5	2+000	2+500	S4 35 06.4	W81 12 11.4	Asfalto	1/10/2020
174	PI-514		6	2+500	3+000	S4 35 12.0	W81 12 37.9	Asfalto	1/10/2020
175	PI-514		7	3+000	3+500	S4 35 20.2	W81 12 41.2	Asfalto	1/10/2020
176	PI-514		8	3+500	4+500	S4 35 22.4	W81 13 00.1	Asfalto	1/10/2020
177	PI-514		10	4+500	5+000	S4 35 21.8	W81 13 35.5	Asfalto	1/10/2020
178	PI-514		11	5+000	5+500	S4 35 23.9	W81 13 37.5	Asfalto	1/10/2020
179	PI-514		12	5+500	6+500	S4 35 30.4	W81 13 56.0	Asfalto	1/10/2020
180	PI-514		14	6+500	7+730	S4 35 39.6	W81 14 25.2	Asfalto	1/10/2020
181	PI-514		15	7+730	-	S4 35 39.9	W81 14 43.5	Asfalto	1/10/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
182	PI-515		1	0+000	0+500	S4 35 25.1	W81 15 10.7	Afirmado	2/10/2020
183	PI-515		2	0+500	1+000	S4 35 40.2	W81 15 00.6	Afirmado	2/10/2020
184	PI-515		3	1+000	1+500	S4 35 56.3	W81 14 54.3	Afirmado	2/10/2020
185	PI-515		4	1+500	2+000	S4 36 10.3	W81 14 50.7	Afirmado	2/10/2020
186	PI-515		5	2+000	2+500	S4 36 31.6	W81 14 50.4	Afirmado	2/10/2020
187	PI-515		6	2+500	3+000	S4 36 44.7	W81 14 50.5	Afirmado	2/10/2020
188	PI-515		7	3+000	4+000	S4 36 55.4	W81 14 39.8	Afirmado	2/10/2020
189	PI-515		8	4+000	4+500	S4 37 25.0	W81 14 23.4	Afirmado	2/10/2020
190	PI-515		9	4+500	6+000	S4 37 45.1	W81 14 25.2	Afirmado	2/10/2020
191	PI-515		10	6+000	7+000	S4 38 14.5	W81 14 55.2	Afirmado	2/10/2020
192	PI-515		11	7+000	7+500	S4 38 50.2	W81 15 09.3	Afirmado	2/10/2020
193	PI-515		12	7+500	8+000	S4 38 57.7	W81 15 09.9	Asfalto	2/10/2020
194	PI-515		13	8+000	9+000	S4 39 21.5	W81 15 11.2	Asfalto	2/10/2020
195	PI-515		14	9+000	10+000	S4 39 48.0	W81 15 16.5	Asfalto	2/10/2020
196	PI-515		15	10+000	10+500	S4 40 20.1	W81 15 19.8	Afirmado	2/10/2020
197	PI-515		16	10+500	11+500	S4 40 34.0	W81 15 20.5	Asfalto	2/10/2020
198	PI-515		17	11+500	12+336	S4 41 11.5	W81 15 29.5	Afirmado	2/10/2020
199	PI-515		18	12+336	-	S4 41 31.5	W81 15 36.1	Afirmado	2/10/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
200	PI-516		1	0+000	0+500	S4 41 31.4	W81 15 35.9	Asfalto	3/10/2020
201	PI-516		2	0+500	1+310	S4 41 21.1	W81 15 15.8	Asfalto	3/10/2020
202	PI-516		3	1+310	-	S4 41 17.1	W81 14 56.5	Asfalto	3/10/2020
203	PI-517		1	0+000	0+500	S4 38 09.4	W81 17 26.0	Sin Afirmary	3/10/2020
204	PI-517		2	0+500	1+000	S4 38 08.6	W81 17 05.6	Sin Afirmary	3/10/2020
205	PI-517		3	1+000	1+500	S4 38 11.1	W81 16 48.0	Sin Afirmary	3/10/2020
206	PI-517		4	1+500	2+000	S4 38 14.0	W81 16 31.1	Sin Afirmary	3/10/2020
207	PI-517		5	2+000	2+500	S4 38 15.6	W81 16 24.8	Sin Afirmary	3/10/2020
208	PI-517		6	2+500	3+000	S4 38 19.5	W81 16 09.8	Sin Afirmary	3/10/2020
209	PI-517		7	3+000	3+500	S4 38 21.8	W81 15 49.2	Sin Afirmary	3/10/2020
210	PI-517		8	3+500	4+750	S4 38 22.8	W81 15 28.7	Sin Afirmary	3/10/2020
211	PI-517		9	4+750	-	S4 38 19.1	W81 15 00.2	Sin Afirmary	3/10/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
212	PI-518		1	0+000	0+500	S4 40 07.6	W81 18 23.3	Sin Afirmary	4/10/2020
213	PI-518		2	0+500	2+500	S4 40 23.7	W81 18 49.5	Sin Afirmary	4/10/2020
214	PI-518		6	2+500	3+000	S4 41 02.2	W81 19 10.0	Sin Afirmary	4/10/2020
215	PI-518		7	3+000	4+000	S4 41 21.5	W81 19 12.7	Sin Afirmary	4/10/2020
216	PI-518		9	4+000	6+000	S4 41 49.4	W81 18 53.3	Sin Afirmary	4/10/2020
217	PI-518		13	6+000	6+500	S4 42 36.6	W81 18 10.5	Sin Afirmary	4/10/2020
218	PI-518		14	6+500	7+000	S4 42 53.8	W81 17 55.6	Sin Afirmary	4/10/2020
219	PI-518		15	7+000	8+000	S4 43 00.6	W81 17 48.9	Sin Afirmary	4/10/2020
220	PI-518		17	8+000	9+500	S4 42 32.9	W81 17 37.2	Sin Afirmary	4/10/2020
221	PI-518		20	9+500	10+500	S4 42 18.2	W81 17 11.2	Sin Afirmary	4/10/2020
222	PI-518		22	10+500	12+000	S4 42 18.5	W81 16 44.6	Sin Afirmary	4/10/2020
223	PI-518		25	12+000	12+500	S4 42 51.5	W81 16 50.1	Sin Afirmary	4/10/2020
224	PI-518		26	12+500	13+000	S4 42 48.3	W81 16 21.3	Sin Afirmary	4/10/2020
225	PI-518		27	13+000	14+069	S4 42 48.5	W81 16 17.2	Sin Afirmary	4/10/2020
226	PI-518		28	14+069	-	S4 42 32.8	W81 15 51.0	Sin Afirmary	4/10/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
227	PI-519		1	0+000	0+500	S4 42 13.7	W81 04 06.2	Afirmado	5/10/2020
228	PI-519		2	0+500	1+000	S4 42 31.6	W81 04 07.2	Afirmado	5/10/2020
229	PI-519		4	1+000	2+000	S4 43 10.9	W81 04 07.7	Afirmado	5/10/2020
230	PI-519		6	2+500	3+000	S4 43 41.1	W81 03 57.2	Afirmado	5/10/2020
231	PI-519		8	3+500	4+000	S4 44 11.1	W81 03 46.2	Afirmado	5/10/2020
232	PI-519		10	4+500	5+000	S4 44 42.1	W81 03 35.0	Afirmado	5/10/2020
233	PI-519		12	5+500	6+000	S4 45 11.8	W81 03 21.3	Afirmado	5/10/2020
234	PI-519		13	6+000	6+500	S4 45 25.8	W81 03 13.1	Afirmado	5/10/2020
235	PI-519		14	6+500	7+000	S4 45 44.3	W81 03 13.6	Afirmado	5/10/2020
236	PI-519		15	7+000	7+500	S4 45 51.1	W81 03 13.7	Afirmado	5/10/2020
237	PI-519		18	8+500	9+000	S4 46 39.7	W81 02 55.4	Afirmado	5/10/2020
238	PI-519		22	10+500	11+000	S4 47 34.8	W81 02 24.3	Afirmado	5/10/2020
239	PI-519		23	11+000	13+250	S4 47 45.2	W81 02 20.6	Afirmado	5/10/2020
240	PI-519		27	13+250	-	S4 48 31.6	W81 01 56.7	Afirmado	5/10/2020
241	PI-520		1	0+000	0+500	S4 44 27.8	W81 00 22.9	Afirmado	6/10/2020
242	PI-520		4	1+500	2+000	S4 45 14.7	W81 00 42.7	Afirmado	6/10/2020
243	PI-520		8	3+500	4+000	S4 46 09.6	W81 01 16.4	Afirmado	6/10/2020
244	PI-520		12	5+500	6+000	S4 46 50.4	W81 01 55.3	Afirmado	6/10/2020
245	PI-520		14	6+500	7+358	S4 47 12.0	W81 02 26.0	Afirmado	6/10/2020
246	PI-520		15	7+358	-	S4 47 34.8	W81 02 24.3	Afirmado	6/10/2020

ITEM	RUTA		Tramo	Tramo		Coord. inicio - WGS 84		Tipo superficie	Fecha
	Registrada	No Registrada		Inicio (km)	Fin (km)	Latitud	longitud		
247		R200707	1	0+000	0+500	S4 40 09.1	W81 18 23.0	Afirmado	7/10/2020
248		R200707	2	0+500	1+000	S4 39 57.4	W81 18 14.2	Afirmado	7/10/2020
249		R200707	3	1+000	1+500	S4 39 33.6	W81 18 00.3	Afirmado	7/10/2020
250		R200707	4	1+500	2+000	S4 39 24.3	W81 17 58.2	Afirmado	7/10/2020
251		R200707	5	2+000	3+000	S4 39 08.7	W81 17 39.4	Afirmado	7/10/2020
252		R200707	6	3+000	3+500	S4 38 50.6	W81 17 26.8	Afirmado	7/10/2020
253		R200707	7	3+500	4+500	S4 38 28.6	W81 17 17.8	Afirmado	7/10/2020
254		R200707	8	4+500	5+000	S4 38 09.6	W81 17 10.7	Afirmado	7/10/2020
255		R200707	9	5+000	6+000	S4 37 52.4	W81 17 05.3	Afirmado	7/10/2020
256		R200707	10	6+000	7+000	S4 37 15.7	W81 16 54.4	Afirmado	7/10/2020
257		R200707	11	7+000	7+500	S4 36 57.3	W81 16 40.2	Afirmado	7/10/2020
258		R200707	12	7+500	8+000	S4 36 39.1	W81 16 26.1	Afirmado	7/10/2020
259		R200707	13	8+000	8+500	S4 36 30.4	W81 16 22.7	Afirmado	7/10/2020
260		R200707	14	8+500	9+564	S4 36 07.2	W81 16 28.3	Afirmado	7/10/2020
261		R200707	15	9+564	-	S4 35 48.6	W81 16 19.7	Afirmado	7/10/2020

4) Formatos del Sistema Vial Provincial.

a. Por tipo de Superficie.

N°	Código de ruta	Trayecto		longitud (km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
TALARA								
RED VIAL VECINAL TOTAL				246.10	36.12	118.75	18.76	0.00
RED VIAL VECINAL REGISTRADA				151.10	31.68	100.66	18.76	0.00
1	PI-500	Emp. PE-1N (Máncora) - Las Positas	Vichayitos -Emp. PE-1N	9.68	3.50	6.18	0.00	0.00
2	PI-501	Emp. PE-1N - San Martin	Pueblo Nuevo - Emp. PE-1N (Los Órganos)	3.42	0.92	2.50	0.00	0.00
3	PI-502	Emp. PE-1N (Los Órganos)	Pta. Veleros - Sta. Rosa	2.67	1.00	1.67	0.00	0.00
4	PI-503	Emp. PE-1N	El Alto - Emp. PI-100	2.67	2.67	0.00	0.00	0.00
5	PI-504	Emp. PI-100 (Cabo Blanco) - Peña Negra	Restín -Emp. PI-100	9.10	1.10	8.00	0.00	0.00
6	PI-505	Emp. PE-1N (Cerca El Alto) - Dv. PI-505	Hualtactal - Emp. PI-105 (Atascadero)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	PI-506	Emp. PE-1N (Coyonitas)	Emp. PI-505	10.80	0.04	10.76	0.00	0.00
8	PI-507	Emp. PE-1N (Pte. Quebrada Honda)	Dv. Siches - Emp. PI-100 (Lobitos)	9.39	0.00	9.39	0.00	0.00
9	PI-508	Emp. PI-100	Emp. PI-507 (Sichis)	5.58	0.01	5.57	0.00	0.00
10	PI-509	Emp. PI-100 (Lobitos)	Emp. PI-507	3.00	0.01	2.99	0.00	0.00
11	PI-510	Emp. PI-100 (Dv. Lobitos)	Las Capullanas	7.79	0.00	7.79	0.00	0.00
12	PI-511	Emp. PE-1N (Pariñas)	Emp. PI-100	7.32	0.00	7.32	0.00	0.00

13	PI-512	Emp. PE-1N - Mogollón - Conventos	Vaquería - Montegrande - Peñitas - Emp. PI-105 (El Ronchudo)	15.88	2.00	13.88	0.00	0.00
14	PI-513	Emp. PE-1N (La Campana)	Emp. PI-514 (Milla 06)	3.00	2.50	0.50	0.00	0.00
15	PI-514	Emp. PE-1N (Negreiros)	Milla 06 - Emp. PI-515 (Jorge Chávez)	7.73	7.73	0.00	0.00	0.00
16	PI-515	Emp. PI-100 (Dv. Talara)	Emp. PI-516 (Lagunitas)	12.34	8.84	3.50	0.00	0.00
17	PI-516	Emp. PI-101 (Dv. Lagunitas)	Lagunitas - PI-515	1.31	1.31	0.00	0.00	0.00
18	PI-517	Emp. PI-101	Emp. PI-515	4.76	0.00	0.00	4.76	0.00
19	PI-518	Emp. PI-101 (Dv. Negritos)	Emp. PI-101 (El Tambo)	14	0.00	0.00	14.00	0.00
20	PI-519	Emp. PE-1N	Emp. PI-101 (Qda. Burgos)	13.3	0.05	13.25	0.00	0.00
21	PI-520	Emp. PE-1N (Nvo. Sta Rosa)	Emp. PI-519 (Los Juanes)	7.36	0.00	7.36	0.00	0.00

RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA				22.53	4.44	18.09	0.00	0.00
1	R200701	Emp. PE-1N - Los Pinos	Primavera - Leticia - Emp. PE-1N (Máncora)	1.23	0.00	1.23	0.00	0.00
2	R200702	Emp. PE-1N	EL Angolo B	3.12	0.00	3.12	0.00	0.00
3	R200703	Emp. PE-1N - Nicaragua Norte	Nicaragua Sur - Emp. PE-1N (Máncora)	0.94	0.44	0.50	0.00	0.00
4	R200704	Emp. PI-100	Emp. PI-100 (Cabo Blanco)	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00
5	R200705	Emp. PE-1N (Pte. Cabo Blanco)	Cementerio Máncora - Emp. PE-1N	3.01	0.00	3.01	0.00	0.00
6	R200706	Emp. PE-1N	Cementerio	0.67	0.00	0.67	0.00	0.00
7	R200707	Emp. Intersecc. PI-100 (Patio de Tanques Tablazo/Talara)	Intersección PI-100 (Desvío Negritos Ex. Grifo Dely)	9.56	0.00	9.56	0.00	0.00

No.	Código de ruta	Trayecto		longitud (km)	Tipo de Superficie			
		Desde	Hasta		Pavimento	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha
RED VIAL NO RECORRIDO REGISTRADAS				72.47	0.00	0.00	0.00	0.00
1	PI-505	Emp. PE-1N (Cerca El Alto) - Dv. PI-505	Hualtaca - Emp. PI-105 (Atascadero)	36.16	0.00	0.00	0.00	0.00
2	PI-512	Emp. PE-1N - Mogollón - Conventos	Vaquería - Montegrande - Peñitas - Emp. PI-105 (El Ronchudo)	23.02	0.00	0.00	0.00	0.00
3	PI-516	Emp. PI-101 (Dv. Lagunitas)	Lagunitas - PI-515	13.29	0.00	0.00	0.00	0.00

b. Por estado del camino.

N°	Código de ruta	Trayecto		longitud (km)	Muy bueno		Bueno		Regular		Malo	
		Desde	Hasta		km	%	km	%	km	%	km	%
RED VIAL VECINAL TOTAL				246.07	0.00	0.00	15.67	0.06	34.26	0.14	123.67	0.50
RED VIAL VECINAL REGISTRADA RECORRIDO				173.60	0.00	0.00	15.67	0.09	34.26	0.20	123.67	0.71
RED VIAL VECINAL REGISTRADA				151.07	0.00	0.00	15.67	0.10	30.26	0.20	105.14	0.70
1	PI-500	Emp. PE-1N (Máncora) - Las Positas	Vichayitos -Emp. PE-1N	9.68	0.00	0.00	3.00	0.31	0.00	0.00	6.68	0.69
2	PI-501	Emp. PE-1N - San Martin	Pueblo Nuevo - Emp. PE-1N (Los Órganos)	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.39	1.00
3	PI-502	Emp. PE-1N (Los Organos)	Pta. Veleros - Sta. Rosa	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.67	1.00
4	PI-503	Emp. PE-1N	El Alto - Emp. PI-100	2.67	0.00	0.00	2.67	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	PI-504	Emp. PI-100 (Cabo Blanco) - Peña Negra	Restín -Emp. PI-100	9.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.10	1.00
7	PI-506	Emp. PE-1N (Coyonitas)	Emp. PI-505	10.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.80	1.00

8	PI-507	Emp. PE-1N (Pte. Quebrada Honda)	Dv. Siches - Emp. PI-100 (Lobitos)	9.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.39	1.00
9	PI-508	Emp. PI-100	Emp. PI-507 (Sichis)	5.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.58	1.00
10	PI-509	Emp. PI-100 (Lobitos)	Emp. PI-507	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00
11	PI-510	Emp. PI-100 (Dv. Lobitos)	Las Capullanas	7.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.79	1.00
12	PI-511	Emp. PE-1N (Pariñas)	Emp. PI-100	7.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.32	1.00
13	PI-512	Emp. PE-1N - Mogollón - Conventos	Vaquería - Montegrande - Peñitas - Emp. PI-105 (El Ronchudo)	15.88	0.00	0.00	0.00	0.00	15.88	1.00	0.00	0.00
14	PI-513	Emp. PE-1N (La Campana)	Emp. PI-514 (Milla 06)	3.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	PI-514	Emp. PE-1N (Negreiros)	Milla 06 - Emp. PI-515 (Jorge Chávez)	7.73	0.00	0.00	7.00	0.91	0.73	0.09	0.00	0.00
16	PI-515	Emp. PI-100 (Dv. Talara)	Emp. PI-516 (Lagunitos)	12.34	0.00	0.00	0.00	0.00	12.34	1.00	0.00	0.00
17	PI-516	Emp. PI-101 (Dv. Lagunitas)	Lagunitas - PI-515	1.31	0.00	0.00	0.00	0.00	1.31	1.00	0.00	0.00
18	PI-517	Emp. PI-101	Emp. PI-515	4.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.76	1.00
19	PI-518	Emp. PI-101 (Dv. Negritos)	Emp. PI-101 (El Tambo)	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.00	1.00
20	PI-519	Emp. PE-1N	Emp. PI-101 (Qda. Burgos)	13.3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.30	1.00
21	PI-520	Emp. PE-1N (Nvo. Sta. Rosa)	Emp. PI-519 (Los Juanes)	7.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.36	1.00

N°	Código de ruta	Trayecto		longitud (km)	Muy bueno		Bueno		Regular		Malo	
		Desde	Hasta		km	%	km	%	km	%	km	%
RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA				22.53	0.00	0	0.00	0	4.00	0.18	18.53	0.82
1	R200701	Emp. PE-1N - Los Pinos	Primavera - Leticia - Emp. PE-1N (Máncora)	1.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.23	1.00
2	R200702	Emp. PE-1N	EL Angolo B	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.12	1.00
3	R200703	Emp. PE.1N - Nicaragua Norte	Nicaragua Sur - Emp. PE-1N (Máncora)	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94	1.00
4	R200704	Emp. PI-100	Emp. PI-100 (Cabo Blanco)	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	1.00	0.00	0.00
5	R200705	Emp. PE-1N (Pte. Cabo Blanco)	Cementerio Máncora - Emp. PE-1N	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.01	1.00
6	R200706	Emp. PE-1N	Cementerio	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.67	1.00
7	R200707	Emp. Intersecc. PI-100 (Patio de Tanques Tablazo/Talara)	Intersección PI-100 (Desvío Negritos Ex. Grifo Dely)	9.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.56	1.00

5) FORMATO ANCHO DE LA PLATAFORMA DE LA CARRETERA VECINAL.

Código de Ruta	Progresiva Inicio 0+000	Progresiva Final 0+000	Latitud Inicio (WGS84)	Número de Carriles	Ancho Útil Plataforma (m)	Ancho de Calzada (m)	Ancho de Berma Izquierda (m)	Ancho de Berma Derecha (m)	Fecha	Observaciones
Registrada	No Registrada									
R200702		0+597	0+923	S4 06 25.1	1	4.00 m	-	-	14/09/2020	
		0+923	1+097	S4 06 24.7	1	4.40 m	-	-	14/09/2020	
		1+097	1+461	S4 06 22.1	1	4.20 m	-	-	14/09/2020	
		1+461	1+557	S4 06 13.0	1	3.70 m	-	-	14/09/2020	
		1+557	2+029	S4 06 12.4	1	3.70 m	-	-	14/09/2020	
		2+029	2+442	S4 06 50.4	1	4.50 m	-	-	14/09/2020	
		2+442		S4 07 00.0	1	3.00 m	-	-	14/09/2020	
PI-500		0+120	1+027	S4 06 31.3	1	5.60 m	-	-	15/09/2020	
		1+027	1+223	S4 06 42.2	1	4.80 m	-	-	15/09/2020	
		1+223	1+425	S4 06 42.0	1	4.10 m	-	-	15/09/2020	
		1+425	1+618	S4 06 41.1	1	4.00 m	-	-	15/09/2020	
		1+618	1+867	S4 06 40.6	1	5.20 m	-	-	15/09/2020	
		1+867	1+953	S4 06 44.6	1	5.30 m	-	-	15/09/2020	

		1+953	2+448	S4 06 46.7	1	4.90 m	-	-	-	15/09/2020	
		2+448	3+105	S4 06 55.6	1	4.70 m	-	-	-	15/09/2020	
		3+105	3+546	S4 07 04.8	1	4.40 m	-	-	-	15/09/2020	
		3+546	5+610	S4 07 13.3	1	3.50 m	-	-	-	15/09/2020	
		5+610	6+022	S4 07 58.0	1	5.00 m	-	-	-	15/09/2020	
		6+022	7+634	S4 08 09.4	1	3.50 m	-	-	-	15/09/2020	
		7+634	8+803	S4 08 56.9	1	6.40 m	-	-	-	15/09/2020	
		8+803	-	S4 09 24.1	1	6.40 m	-	-	-	15/09/2020	
	R200705	0+243	0+684	S4 06 32.4	1	3.60 m	-	-	-	16/09/2020	
		0+684	1+344	S4 06 36.5	1	3.80 m	-	-	-	16/09/2020	
		1+344	1+575	S4 06 39.0	1	3.30 m	-	-	-	16/09/2020	
		1+575	2+082	S4 06 44.1	1	3.20 m	-	-	-	16/09/2020	
		2+082	2+814	S4 06 42.4	1	3.00 m	-	-	-	16/09/2020	
		2+814	-	S4 06 24.8	1	4.10 m	-	-	-	16/09/2020	
	R200703	0+251	-	S4 06 21.6	1	3.60 m	-	-	-	17/09/2020	
	R200701	0+134	-	S4 06 15.6	1	6.50 m	-	-	-	17/09/2020	
PI-501		0+464	1+126	S4 10 11.7	1	9.10 m	-	-	-	18/09/2020	
		1+126	2+022	S4 10 28.6	1	5.00 m	-	-	-	18/09/2020	
		2+022	2+430	S4 10 50.2	1	4.00 m	-	-	-	18/09/2020	
		2+430	2+823	S4 10 59.9	1	3.60 m	-	-	-	18/09/2020	
		2+823	2+903	S4 10 52.2	1	9.75 m	-	-	-	18/09/2020	
		2+903	3+188	S4 10 52.0	1	6.10 m	-	-	-	18/09/2020	
		3+188	-	S4 10 52.9	1	6.00 m	-	-	-	18/09/2020	

PI-502		2+580	2+276	S4 10 59.6	1	3.20 m	-	-	-	18/09/2020	
		2+276	2+207	S4 10 51.6	1	5.80 m	-	-	-	18/09/2020	
		2+207	2+126	S4 10 49.1	1	5.80 m	-	-	-	18/09/2020	
		2+126	1+391	S4 10 50.9	1	4.00 m	-	-	-	18/09/2020	
		1+391	0+788	S4 10 40.5	1	6.70 m	-	-	-	18/09/2020	
		0+788	0+395	S4 10 49.9	1	5.30 m	-	-	-	18/09/2020	
		0+395	-	S4 10 49.3	1	6.40 m	-	-	-	18/09/2020	
PI-503		0+254	0+383	S4 16 03.8	1	6.00 m	-	-	-	19/09/2020	
		0+383	1+391	S4 15 59.6	1	6.00 m	-	-	-	19/09/2020	
		1+391	-	S4 16 03.8	1	6.00 m	-	-	-	19/09/2020	
PI-504		4+247	4+681	S4 16 39.7	1	4.40 m	-	-	-	20/09/2020	
		4+681	7+740	S4 16 53.7	1	4.20 m	-	-	-	20/09/2020	
		7+740	9+006	S4 18 22.6	1	8.00 m	-	-	-	20/09/2020	
		9+006	-	S4 18 54.7	1	6.50 m	-	-	-	20/09/2020	
	R200704	3+888		S4 16 05.0	1	6.00 m	-	-	-	21/09/2020	
	R200706	0+173	0+508	S4 16 51.2	1	9.5	-	-	-	21/09/2020	
		0+508		S4 16 59.6	1	8.00 m	-	-	-	21/09/2020	
PI-506		0+385	2+016	S4 21 20.9	1	8.50 m	-	-	-	23/09/2020	
		2+016	3+120	S4 20 32.6	1	9.10 m	-	-	-	23/09/2020	
		3+120	4+651	S4 20 45.3	1	5.20 m	-	-	-	23/09/2020	
		4+651	6+523	S4 20 41.3	1	7.30 m	-	-	-	23/09/2020	
		6+523	7+897	S4 20 04.1	1	6.60 m	-	-	-	23/09/2020	
		7+897	8+414	S4 19 42.2	1	6.50 m	-	-	-	23/09/2020	
		8+414	9+396	S4 19 44.2	1	7.00 m	-	-	-	23/09/2020	
		9+396	10+436	S4 19 33.1	1	5.00 m	-	-	-	23/09/2020	

		10+436	-	S4 19 12.1	1	7.00 m	-	-	-	23/09/2020	
PI-507		0+389	3+475	S4 29 11.8	1	5.70 m	-	-	-	24/09/2020	
		3+475	5+418	S4 28 16.9	1	4.90 m	-	-	-	24/09/2020	
		5+418	7+795	S4 28 01.8	1	6.40 m	-	-	-	24/09/2020	
		7+795	-	S4 27 25.6	1	6.40 m	-	-	-	24/09/2020	
PI-508		0+600	1+103	S4 29 39.0	1	6.00 m	-	-	-	25/09/2020	
		1+103	2+488	S4 29 50.3	1	6.00 m	-	-	-	25/09/2020	
		2+488	5+365	S4 29 30.8	1	7.20 m	-	-	-	25/09/2020	
		5+365	-	S4 28 09.5	1	5.80 m	-	-	-	25/09/2020	
PI-509		0+278	1+270	S4 28 47.2	1	6.30 m	-	-	-	26/09/2020	
		1+270	2+175	S4 28 29.1	1	4.80 m	-	-	-	26/09/2020	
		2+175	-	S4 28 05.7	1	8.40 m	-	-	-	26/09/2020	
PI-510		0+365	0+832	S4 27 34.6	1	7.80 m	-	-	-	27/09/2020	
		0+832	1+842	S4 27 42.2		6.00 m	-	-	-	27/09/2020	
		1+842	3+833	S4 28 09.0	1	6.70 m	-	-	-	27/09/2020	
		3+833	4+439	S4 29 07.7	1	6.10 m	-	-	-	27/09/2020	
		4+439	6+687	S4 29 18.5	1	6.20 m	-	-	-	27/09/2020	
		6+687	-	S4 29 59.1	1	6.50 m	-	-	-	27/09/2020	
PI-511		0+240	0+578	S4 32 04.0	1	6.10 m	-	-	-	28/09/2020	
		0+578	1+466	S4 32 02.2	1	6.00 m	-	-	-	28/09/2020	
		1+466	3+240	S4 31 57.3	1	6.70 m	-	-	-	28/09/2020	
		3+240	6+867	S4 31 39.2	1	7.00 m	-	-	-	28/09/2020	
		6+867	-	S4 31 52.6	1	7.00 m	-	-	-	28/09/2020	

PI-512	0+363	2+344	S4 32 49.1	1	10.80 m	-	-	-	29/09/2020	
	2+344	3+791	S4 33 11.4	1	9.80 m	-	-	-	29/09/2020	
	3+791	6+860	S4 33 05.6	1	9.30 m	-	-	-	29/09/2020	
	6+860	8+119	S4 32 24.3	1	8.70 m	-	-	-	29/09/2020	
	8+119	9+988	S4 31 48.5	1	4.70 m	-	-	-	29/09/2020	
	9+988	12+843	S4 31 26.3	1	6.30 m	-	-	-	29/09/2020	
	12+843	-	S4 30 25.4	1	6.90 m	-	-	-	29/09/2020	
PI-513	0+171	1+281	S4 33 55.6	1	6.00 m	-	-	-	30/09/2020	
	1+281	1+459	S4 34 30.0	1	9.10 m	-	-	-	30/09/2020	
	1+459	2+461	S4 34 35.6	1	a 6.00 m	-	-	-	30/09/2020	
	2+461	2+462	S4 35 06.3	1	10.30 m	-	-	-	30/09/2020	
	2+462	-	S4 35 06.3	1	5.50 m	-	-	-	30/09/2020	
PI-514	0+371	1+276	S4 35 01.6	1	6.80 m	-	-	-	1/10/2020	
	1+276	2+001	S4 35 03.4	1	4.60 m	-	-	-	1/10/2020	
	2+001	2+475	S4 35 06.4	1	3.60 m	-	-	-	1/10/2020	
	2+475	3+877	S4 35 10.8	1	3.10 m	-	-	-	1/10/2020	
	3+877	5+019	S4 35 22.4	1	7.70 m	-	-	-	1/10/2020	
	5+019	5+645	S4 35 23.9	1	6.00 m	-	-	-	1/10/2020	
	5+645	-	S4 35 30.4	1	6.00 m	-	-	-	1/10/2020	
PI-515	0+562	1+096	S4 35 40.2	1	7.30 m	-	-	-	2/10/2020	
	1+096	1+543	S4 35 56.3	1	5.50 m	-	-	-	2/10/2020	
	1+543	3+095	S4 36 10.3	1	6.60 m	-	-	-	2/10/2020	
	3+095	6+081	S4 36 55.4	1	6.20 m	-	-	-	2/10/2020	
	6+081	11+717	S4 38 14.5	1	5.60 m	-	-	-	2/10/2020	
	11+717	-	S4 41 11.5	1	7.20 m	-	-	-	2/10/2020	

PI-516		0+701	-	S4 41 21.1	1	5.90 m	-	-	-	3/10/2020	
PI-517		1+465	3+184	S4 38 12.6	1	7.80 m	-	-	-	3/10/2020	
		3+184	-	S4 38 21.7	1	6.70 m	-	-	-	3/10/2020	
PI-518		2+597	3+197	S4 41 02.2	1	5.80 m	-	-	-	4/10/2020	
		3+197	4+269	S4 41 21.5	1	7.40 m	-	-	-	4/10/2020	
		4+269	6+242	S4 41 49.4	1	8.00 m	-	-	-	4/10/2020	
		6+242	8+341	S4 42 36.6	1	6.50 m	-	-	-	4/10/2020	
		8+341	9+627	S4 42 32.9	1	6.00 m	-	-	-	4/10/2020	
		9+627	12+912	S4 42 18.2	1	5.70 m	-	-	-	4/10/2020	
		12+912	13+334	S4 42 48.3	1	5.40 m	-	-	-	4/10/2020	
		13+334	-	S4 42 47.7	1	6.70 m	-	-	-	4/10/2020	
PI-519		0+551	1+769	S4 42 31.6	1	3.30 m	-	-	-	5/10/2020	
		1+769	2+757	S4 43 10.9	1	3.50 m	-	-	-	5/10/2020	
		2+757	3+739	S4 43 41.1	1	2.90 m	-	-	-	5/10/2020	
		3+739	4+761	S4 44 11.1	1	2.80 m	-	-	-	5/10/2020	
		4+761	5+779	S4 44 42.1	1	2.80 m	-	-	-	5/10/2020	
		5+779	8+749	S4 45 11.8	1	3.00 m	-	-	-	5/10/2020	
		8+749	11+200	S4 46 39.7	1	5.50 m	-	-	-	5/10/2020	
		11+200	12+326	S4 47 45.2	1	3.40 m	-	-	-	5/10/2020	
		12+326	-	S4 48 05.2	1	3.20 m	-	-	-	5/10/2020	
PI-520		0+271	1+625	S4 44 34.8	1	7.00 m	-	-	-	6/10/2020	
		1+625	3+663	S4 45 14.7	1	5.40 m	-	-	-	6/10/2020	
		3+663	5+436	S4 46 09.6	1	3.20 m	-	-	-	6/10/2020	
		5+436	6+637	S4 46 50.4	1	4.30 m	-	-	-	6/10/2020	
		6+637	-	S4 47 12.0	1	5.90 m	-	-	-	6/10/2020	

	R200707	0+497	1+681	S4 39 57.4	1	6.80 m	-	-	-	7/10/2020	
		1+681	2+451	S4 39 24.3	1	7.70 m	-	-	-	7/10/2020	
		2+451	3+193	S4 39 08.7	1	7.20 m	-	-	-	7/10/2020	
		3+193	3+923	S4 38 50.6	1	5.50 m	-	-	-	7/10/2020	
		3+923	4+482	S4 38 28.6	1	4.60 m	-	-	-	7/10/2020	
		4+482	4+796	S4 38 11.4	1	4.30 m	-	-	-	7/10/2020	
		4+796	7+030	S4 38 02.1	1	4.50 m	-	-	-	7/10/2020	
		7+030	7+765	S4 36 57.3	1	5.90 m	-	-	-	7/10/2020	
		7+765	8+793	S4 36 39.1	1	7.10 m	-	-	-	7/10/2020	
		8+793	-	S4 36 07.2	1	11.10 m	-	-	-	7/10/2020	

6) FORMATO ESTADO DE TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA VECINAL.

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
R200702	1	S4 06 38.5	W81 01 19.5	0+000	0+500	4	CD	14/09/2020
R200702	2	S4 06 25.1	W81 01 37.4	0+500	1+000	4	CD	14/09/2020
R200702	3	S4 06 22.1	W81 01 50.8	1+000	1+500	4	CD	14/09/2020
R200702	4	S4 06 12.4	W81 01 54.6	1+500	2+000	4	CD	14/09/2020
R200702	5	S4 06 50.4	W81 01 18.2	2+000	2+500	4	CD	14/09/2020
R200702	6	S4 07 01.7	W81 00 52.3	2+500	3+129	4	CD	14/09/2020
R200702	7	S4 07 03.2	W81 00 49.3	3+129	-	4	CD	14/09/2020
PI-500	1	S4 06 29.0	W81 03 40.3	0+000	0+500	4	CD	15/09/2020
PI-500	2	S4 06 37.9	W81 03 54.7	0+500	1+000	4	CD	15/09/2020
PI-500	3	S4 06 42.2	W81 04 09.6	1+000	1+500	3	CD	15/09/2020
PI-500	4	S4 06 40.6	W81 04 28.2	1+500	2+000	3	CD	15/09/2020
PI-500	5	S4 06 47.7	W81 04 38.1	2+000	2+500	3	CD	15/09/2020
PI-500	6	S4 06 55.6	W81 04 49.8	2+500	3+000	3	CD	15/09/2020
PI-500	7	S4 07 04.8	W81 05 08.7	3+000	3+500	3	CD	15/09/2020
PI-500	8	S4 07 13.3	W81 05 19.7	3+500	4+000	3	CD	15/09/2020
PI-500	9	S4 07 22.1	W81 05 31.8	4+000	4+500	4	CD	15/09/2020
PI-500	10	S4 07 38.9	W81 05 47.8	4+500	5+000	4	CD	15/09/2020
PI-500	11	S4 07 43.8	W81 05 57.8	5+000	5+500	4	CD	15/09/2020
PI-500	12	S4 07 52.2	W81 06 03.5	5+500	6+000	4	CD	15/09/2020
PI-500	13	S4 08 09.4	W81 06 13.9	6+000	6+500	4	CD	15/09/2020
PI-500	14	S4 08 34.6	W81 06 26.6	6+500	7+000	4	CD	15/09/2020
PI-500	15	S4 08 56.9	W81 06 32.0	7+500	8+000	4	CD	15/09/2020

PI-500	16	S4 09 12.8	W81 06 42.1	8+000	8+500	4	CD	15/09/2020
PI-500	17	S4 09 22.8	W81 06 35.9	8+500	9+000	4	CD	15/09/2020
PI-500	18	S4 09 35.9	W81 06 21.0	9+000	9+682	4	CD	15/09/2020
PI-500	19	S4 09 39.3	W81 06 14.1	9+682	-	4	CD	15/09/2020
R200705	1	S4 06 26.4	W81 03 31.2	0+000	0+500	4	CD	16/09/2020
R200705	2	S4 06 36.5	W81 03 15.3	0+500	1+000	4	CD	16/09/2020
R200705	3	S4 06 39.0	W81 03 00.8	1+000	1+500	4	CD	16/09/2020
R200705	4	S4 06 44.1	W81 02 56.2	1+500	2+000	4	CD	16/09/2020
R200705	5	S4 06 42.4	W81 02 45.7	2+000	2+500	4	CD	16/09/2020
R200705	6	S4 06 32.1	W81 02 41.2	2+500	3+010	4	CD	16/09/2020
R200705	7	S4 06 19.5	W81 02 35.6	3+010	-	4	CD	16/09/2020
R200703	1	S4 06 15.5	W81 02 17.4	0+000	0+500	4	CD	17/09/2020
R200703	2	S4 06 26.2	W81 02 25.7	0+500	0+936	4	CD	17/09/2020
R200703	3	S4 06 17.7	W81 02 27.1	0+936	-	4	CD	17/09/2020
R200701	1	S4 06 18.7	W81 02 32.1	0+000	0+500	4	CD	17/09/2020
R200701	2	S4 06 13.2	W81 02 19.9	0+500	1+000	4	CD	17/09/2020
R200701	3	S4 06 10.9	W81 02 04.6	1+000	1+226	4	CD	17/09/2020
R200701	4	S4 06 11.5	W81 01 59.7	1+226	-	4	CD	17/09/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-501	1	S4 09 57.0	W81 06 48.2	0+000	0+500	4	CD	18/09/2020
PI-501	2	S4 10 21.9	W81 06 56.0	0+500	1+000	4	CD	18/09/2020
PI-501	3	S4 10 28.6	W81 07 00.7	1+000	1+500	4	CD	18/09/2020
PI-501	4	S4 10 42.9	W81 07 06.6	1+500	2+000	4	CD	18/09/2020
PI-501	5	S4 10 50.2	W81 07 16.2	2+000	2+500	4	CD	18/09/2020
PI-501	6	S4 11 00.2	W81 07 27.2	2+500	3+000	4	CD	18/09/2020
PI-501	7	S4 10 52.8	W81 07 44.6	3+000	3+397	4	CD	18/09/2020
PI-501	8	S4 10 50.2	W81 07 50.8	3+397	3+416	4	CD	18/09/2020
PI-501	9	S4 10 49.8	W81 07 51.2	3+416	-	4	CD	18/09/2020
PI-502	1	S4 10 59.6	W81 08 42.5	0+000	0+500	4	CD	18/09/2020
PI-502	2	S4 10 42.9	W81 07 52.4	0+500	1+000	4	CD	18/09/2020
PI-502	3	S4 10 40.8	W81 07 52.0	1+000	1+500	4	CD	18/09/2020
PI-502	4	S4 10 46.2	W81 08 05.1	1+500	2+000	4	CD	18/09/2020
PI-502	5	S4 10 41.6	W81 07 57.2	2+000	2+500	4	CD	18/09/2020
PI-502	6	S4 11 03.9	W81 08 40.6	2+671	-	4	CD	18/09/2020
PI-503	1	S4 16 03.8	W81 12 11.2	0+000	0+500	2	CD	19/09/2020
PI-503	2	S4 16 00.2	W81 12 55.9	0+500	1+000	2	CD	19/09/2020
PI-503	3	S4 16 00.2	W81 12 56.4	1+000	1+500	2	CD	19/09/2020
PI-503	4	S4 16 04.5	W81 13 09.5	1+500	2+000	2	CD	19/09/2020
PI-503	5	S4 16 04.5	W81 13 09.8	2+000	2+670	2	CD	19/09/2020
PI-503	6	S4 16 06.9	W81 13 24.3	2+670	-	2	CD	19/09/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-504	1	S4 15 09.7	W81 14 08.1	0+000	0+500	4	CD	20/09/2020
PI-504	2	S4 15 25.5	W81 14 30.1	1+000	3+000	4	CD	20/09/2020
PI-504	3	S4 16 20.0	W81 14 54.7	3+000	3+500	4	CD	20/09/2020
PI-504	4	S4 16 25.1	W81 14 59.7	3+500	4+000	4	CD	20/09/2020
PI-504	5	S4 16 32.1	W81 15 11.9	4+000	4+500	4	CD	20/09/2020
PI-504	6	S4 16 53.7	W81 15 15.0	4+500	5+000	4	CD	20/09/2020
PI-504	7	S4 17 16.4	W81 15 15.4	5+000	5+500	4	CD	20/09/2020
PI-504	8	S4 17 25.0	W81 15 15.6	5+500	6+000	4	CD	20/09/2020
PI-504	9	S4 17 31.3	W81 15 13.4	6+000	6+500	4	CD	20/09/2020
PI-504	10	S4 17 44.4	W81 15 14.4	6+500	7+000	4	CD	20/09/2020
PI-504	11	S4 18 11.0	W81 15 22.9	7+000	7+500	4	CD	20/09/2020
PI-504	12	S4 18 17.2	W81 15 25.9	7+500	8+500	4	CD	20/09/2020
PI-504	13	S4 18 52.9	W81 15 17.3	8+500	9+096	4	CD	20/09/2020
PI-504	14	S4 18 54.7	W81 15 10.2	9+096	-	4	CD	20/09/2020
R200704	1	S4 15 06.9	W81 14 07.4	0+000	0+500	3	CD	21/09/2020
R200704	2	S4 15 08.7	W81 14 07.2	0+500	1+000	3	CD	21/09/2020
R200704	3	S4 15 10.3	W81 14 05.0	1+000	1+500	3	CD	21/09/2020
R200704	4	S4 15 11.4	W81 14 04.9	1+500	2+000	3	CD	21/09/2020
R200704	5	S4 15 24.8	W81 13 57.1	2+500	3+000	3	CD	21/09/2020
R200704	6	S4 15 24.4	W81 14 02.7	3+000	3+500	3	CD	21/09/2020
R200704	7	S4 15 49.5	W81 13 52.8	3+500	4+000	3	CD	21/09/2020
R200704	8	S4 15 58.0	W81 13 32.1	4+000	-	3	CD	21/09/2020
R200706	1	S4 16 45.7	W81 13 48.8	0+000	0+500	4	CD	21/09/2020
R200706	2	S4 16 59.6	W81 13 55.4	0+500	0+669	4	CD	21/09/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-505	-	-	-	-	-	-	-	22/09/2020
PI-506	1	S4 21 29.0	W81 07 31.2	0+000	0+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	2	S4 20 46.5	W81 07 06.5	1+500	2+000	4	CD	23/09/2020
PI-506	3	S4 20 32.6	W81 07 00.0	2+000	3+000	4	CD	23/09/2020
PI-506	4	S4 20 45.3	W81 06 41.6	3+000	3+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	5	S4 20 53.8	W81 06 37.9	3+500	4+000	4	CD	23/09/2020
PI-506	6	S4 20 50.7	W81 06 31.8	4+000	4+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	7	S4 20 41.3	W81 06 20.7	4+500	5+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	8	S4 20 17.9	W81 05 52.3	5+500	6+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	9	S4 20 04.1	W81 05 32.9	6+500	7+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	10	S4 19 42.2	W81 04 57.2	7+500	8+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	11	S4 19 44.2	W81 04 40.8	8+500	9+500	4	CD	23/09/2020
PI-506	12	S4 19 33.1	W81 04 11.8	9+500	10+765	4	CD	23/09/2020
PI-506	13	S4 19 04.6	W81 03 38.7	10+765	-	4	CD	23/09/2020
PI-507	1	S4 29 07.6	W81 13 10.7	0+000	0+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	2	S4 29 16.5	W81 13 47.5	1+000	1+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	3	S4 29 16.1	W81 13 56.7	1+500	2+000	4	CD	24/09/2020
PI-507	4	S4 28 59.0	W81 14 07.2	2+000	2+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	5	S4 28 37.9	W81 14 05.0	2+500	3+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	6	S4 28 04.4	W81 14 08.1	3+500	4+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	7	S4 28 01.8	W81 14 31.8	4+500	5+000	4	CD	24/09/2020
PI-507	8	S4 28 02.4	W81 14 47.9	5+000	5+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	9	S4 28 01.9	W81 14 57.4	5+500	6+000	4	CD	24/09/2020
PI-507	10	S4 27 55.0	W81 15 21.2	6+000	6+500	4	CD	24/09/2020

PI-507	11	S4 27 48.2	W81 15 33.9	6+500	7+000	4	CD	24/09/2020
PI-507	12	S4 27 33.3	W81 15 43.9	7+000	7+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	13	S4 27 28.0	W81 15 52.6	7+500	8+000	4	CD	24/09/2020
PI-507	14	S4 27 27.6	W81 16 16.0	8+000	8+500	4	CD	24/09/2020
PI-507	15	S4 27 32.2	W81 16 24.4	8+500	9+000	4	CD	24/09/2020
PI-507	16	S4 27 44.9	W81 16 43.7	9+000	9+392	4	CD	24/09/2020
PI-507	17	S4 27 46.5	W81 16 45.7	9+392	-	4	CD	24/09/2020
PI-508	1	S4 29 32.7	W81 16 26.1	0+000	0+500	4	CD	25/09/2020
PI-508	2	S4 29 39.0	W81 16 09.3	0+500	1+000	4	CD	25/09/2020
PI-508	3	S4 29 50.3	W81 15 57.7	1+000	1+500	4	CD	25/09/2020
PI-508	6	S4 29 26.7	W81 15 15.9	2+500	3+000	4	CD	25/09/2020
PI-508	7	S4 29 19.2	W81 15 06.6	3+000	3+500	4	CD	25/09/2020
PI-508	8	S4 29 02.8	W81 15 09.5	3+500	4+000	4	CD	25/09/2020
PI-508	10	S4 28 30.8	W81 15 00.5	4+500	5+578	4	CD	25/09/2020
PI-508	12	S4 28 04.3	W81 14 47.4	5+578	-	4	CD	25/09/2020
PI-509	1	S4 28 47.2	W81 16 22.2	0+000	0+500	4	CD	26/09/2020
PI-509	3	S4 28 29.1	W81 16 06.3	1+000	1+500	4	CD	26/09/2020
PI-509	5	S4 28 05.7	W81 15 51.3	2+997	-	4	CD	26/09/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-510	1	S4 27 32.9	W81 16 47.6	0+000	0+500	4	CD	27/09/2020
PI-510	2	S4 27 42.2	W81 17 12.1	0+500	1+500	4	CD	27/09/2020
PI-510	3	S4 28 09.0	W81 17 30.1	1+500	2+000	4	CD	27/09/2020
PI-510	4	S4 28 21.3	W81 17 38.9	2+000	3+000	4	CD	27/09/2020
PI-510	5	S4 28 42.1	W81 17 45.0	3+000	3+500	4	CD	27/09/2020
PI-510	6	S4 29 07.7	W81 17 48.2	3+500	4+500	4	CD	27/09/2020
PI-510	7	S4 29 18.5	W81 17 36.0	4+500	5+500	4	CD	27/09/2020
PI-510	8	S4 29 37.7	W81 16 58.7	5+500	6+500	4	CD	27/09/2020
PI-510	9	S4 29 59.1	W81 17 08.6	6+500	7+000	4	CD	27/09/2020
PI-510	10	S4 29 59.4	W81 17 20.4	7+000	7+779	4	CD	27/09/2020
PI-510	11	S4 30 05.5	W81 17 39.8	7+779	-	4	CD	27/09/2020
PI-511	1	S4 32 00.8	W81 12 20.5	0+000	0+500	4	CD	28/09/2020
PI-511	2	S4 32 02.2	W81 12 35.8	0+500	1+500	4	CD	28/09/2020
PI-511	3	S4 31 57.3	W81 13 03.1	1+500	2+000	4	CD	28/09/2020
PI-511	4	S4 31 47.1	W81 13 17.2	2+000	2+500	4	CD	28/09/2020
PI-511	5	S4 31 44.9	W81 13 35.2	2+500	3+000	4	CD	28/09/2020
PI-511	6	S4 31 38.0	W81 13 51.4	3+000	3+500	4	CD	28/09/2020
PI-511	7	S4 31 38.9	W81 14 02.1	3+500	5+000	4	CD	28/09/2020
PI-511	8	S4 31 42.5	W81 14 58.4	5+000	6+500	4	CD	28/09/2020
PI-511	9	S4 31 52.6	W81 15 37.5	6+500	7+320	4	CD	28/09/2020
PI-511	10	S4 31 57.7	W81 15 48.7	7+320	-	4	CD	28/09/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-512	1	S4 32 45.6	W81 12 40.1	0+000	0+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	2	S4 32 52.9	W81 12 18.5	0+500	2+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	3	S4 33 08.0	W81 11 09.4	2+500	3+000	3	CD	29/09/2020
PI-512	4	S4 33 08.1	W81 10 59.9	3+000	3+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	5	S4 33 07.0	W81 10 48.7	3+500	5+000	3	CD	29/09/2020
PI-512	6	S4 32 56.4	W81 10 03.9	5+000	5+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	7	S4 32 46.9	W81 09 42.4	5+500	6+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	8	S4 32 24.3	W81 09 20.8	6+500	8+000	3	CD	29/09/2020
PI-512	9	S4 31 48.5	W81 09 05.5	8+000	9+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	10	S4 31 26.3	W81 08 11.6	9+500	10+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	11	S4 31 15.6	W81 07 53.1	10+500	12+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	12	S4 30 25.4	W81 07 06.5	12+500	13+500	3	CD	29/09/2020
PI-512	13	S4 30 07.8	W81 06 54.0	13+500	15+885	3	CD	29/09/2020
PI-512	14	S4 29 42.6	W81 05 59.5	15+885	-	3	CD	29/09/2020
PI-513	1	S4 33 50.5	W81 13 04.7	0+000	0+500	2	CD	30/09/2020
PI-513	2	S4 34 06.4	W81 13 11.3	0+500	1+000	2	CD	30/09/2020
PI-513	3	S4 34 30.0	W81 13 16.9	1+000	1+500	2	CD	30/09/2020
PI-513	4	S4 34 35.6	W81 13 18.2	1+500	2+500	2	CD	30/09/2020
PI-513	5	S4 35 14.7	W81 13 31.0	2+500	3+000	2	CD	30/09/2020
PI-513	6	S4 35 21.7	W81 13 35.5	3+000	-	2	CD	30/09/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-514	1	S4 35 02.7	W81 11 17.9	0+000	0+500	2	CD	1/10/2020
PI-514	2	S4 35 01.0	W81 11 31.8	0+500	1+000	2	CD	1/10/2020
PI-514	3	S4 34 58.0	W81 11 49.9	1+000	1+500	2	CD	1/10/2020
PI-514	4	S4 35 02.4	W81 11 56.4	1+500	2+000	2	CD	1/10/2020
PI-514	5	S4 35 06.4	W81 12 11.4	2+000	2+500	2	CD	1/10/2020
PI-514	6	S4 35 12.0	W81 12 37.9	2+500	3+000	2	CD	1/10/2020
PI-514	7	S4 35 20.2	W81 12 41.2	3+000	3+500	2	CD	1/10/2020
PI-514	8	S4 35 22.4	W81 13 00.1	3+500	4+500	2	CD	1/10/2020
PI-514	10	S4 35 21.8	W81 13 35.5	4+500	5+000	2	CD	1/10/2020
PI-514	11	S4 35 23.9	W81 13 37.5	5+000	5+500	2	CD	1/10/2020
PI-514	12	S4 35 30.4	W81 13 56.0	5+500	6+500	2	CD	1/10/2020
PI-514	14	S4 35 39.6	W81 14 25.2	6+500	7+730	2	CD	1/10/2020
PI-514	15	S4 35 39.9	W81 14 43.5	7+730	-	3	CD	1/10/2020
PI-515	1	S4 35 25.1	W81 15 10.7	0+000	0+500	3	CD	2/10/2020
PI-515	2	S4 35 40.2	W81 15 00.6	0+500	1+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	3	S4 35 56.3	W81 14 54.3	1+000	1+500	3	CD	2/10/2020
PI-515	4	S4 36 10.3	W81 14 50.7	1+500	2+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	5	S4 36 31.6	W81 14 50.4	2+000	2+500	3	CD	2/10/2020
PI-515	6	S4 36 44.7	W81 14 50.5	2+500	3+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	7	S4 36 55.4	W81 14 39.8	3+000	4+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	8	S4 37 25.0	W81 14 23.4	4+000	4+500	3	CD	2/10/2020
PI-515	9	S4 37 45.1	W81 14 25.2	4+500	6+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	10	S4 38 14.5	W81 14 55.2	6+000	7+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	11	S4 38 50.2	W81 15 09.3	7+000	7+500	3	CD	2/10/2020

PI-515	12	S4 38 57.7	W81 15 09.9	7+500	8+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	13	S4 39 21.5	W81 15 11.2	8+000	9+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	14	S4 39 48.0	W81 15 16.5	9+000	10+000	3	CD	2/10/2020
PI-515	15	S4 40 20.1	W81 15 19.8	10+000	10+500	3	CD	2/10/2020
PI-515	16	S4 40 34.0	W81 15 20.5	10+500	11+500	3	CD	2/10/2020
PI-515	17	S4 41 11.5	W81 15 29.5	11+500	12+336	3	CD	2/10/2020
PI-515	18	S4 41 31.5	W81 15 36.1	12+336	-	3	CD	2/10/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-516	1	S4 41 31.4	W81 15 35.9	0+000	0+500	3	CD	3/10/2020
PI-516	2	S4 41 21.1	W81 15 15.8	0+500	1+310	3	CD	3/10/2020
PI-516	3	S4 41 17.1	W81 14 56.5	1+310	-	3	CD	3/10/2020
PI-517	1	S4 38 09.4	W81 17 26.0	0+000	0+500	4	CD	3/10/2020
PI-517	2	S4 38 08.6	W81 17 05.6	0+500	1+000	4	CD	3/10/2020
PI-517	3	S4 38 11.1	W81 16 48.0	1+000	1+500	4	CD	3/10/2020
PI-517	4	S4 38 14.0	W81 16 31.1	1+500	2+000	4	CD	3/10/2020
PI-517	5	S4 38 15.6	W81 16 24.8	2+000	2+500	4	CD	3/10/2020
PI-517	6	S4 38 19.5	W81 16 09.8	2+500	3+000	4	CD	3/10/2020
PI-517	7	S4 38 21.8	W81 15 49.2	3+000	3+500	4	CD	3/10/2020
PI-517	8	S4 38 22.8	W81 15 28.7	3+500	4+750	4	CD	3/10/2020
PI-517	9	S4 38 19.1	W81 15 00.2	4+750	-	4	CD	3/10/2020

Ruta	Tramo	Coord. Inicio - WGS84		Tramo		Estado de Conservación	Identificación de Calzada	Fecha
		Latitud	Longitud	Inicio (km)	Fin (km)			
PI-518	1	S4 40 07.6	W81 18 23.3	0+000	0+500	4	CD	4/10/2020
PI-518	2	S4 40 23.7	W81 18 49.5	0+500	2+500	4	CD	4/10/2020
PI-518	6	S4 41 02.2	W81 19 10.0	2+500	3+000	4	CD	4/10/2020
PI-518	7	S4 41 21.5	W81 19 12.7	3+000	4+000	4	CD	4/10/2020
PI-518	9	S4 41 49.4	W81 18 53.3	4+000	6+000	4	CD	4/10/2020
PI-518	13	S4 42 36.6	W81 18 10.5	6+000	6+500	4	CD	4/10/2020
PI-518	14	S4 42 53.8	W81 17 55.6	6+500	7+000	4	CD	4/10/2020
PI-518	15	S4 43 00.6	W81 17 48.9	7+000	8+000	4	CD	4/10/2020
PI-518	17	S4 42 32.9	W81 17 37.2	8+000	9+500	4	CD	4/10/2020
PI-518	20	S4 42 18.2	W81 17 11.2	9+500	10+500	4	CD	4/10/2020
PI-518	22	S4 42 18.5	W81 16 44.6	10+500	12+000	4	CD	4/10/2020
PI-518	25	S4 42 51.5	W81 16 50.1	12+000	12+500	4	CD	4/10/2020
PI-518	26	S4 42 48.3	W81 16 21.3	12+500	13+000	4	CD	4/10/2020
PI-518	27	S4 42 48.5	W81 16 17.2	13+000	14+069	4	CD	4/10/2020
PI-518	28	S4 42 32.8	W81 15 51.0	14+069	-	4	CD	4/10/2020
PI-519	1	S4 42 13.7	W81 04 06.2	0+000	0+500	4	CD	5/10/2020
PI-519	2	S4 42 31.6	W81 04 07.2	0+500	1+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	4	S4 43 10.9	W81 04 07.7	1+000	2+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	6	S4 43 41.1	W81 03 57.2	2+500	3+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	8	S4 44 11.1	W81 03 46.2	3+500	4+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	10	S4 44 42.1	W81 03 35.0	4+500	5+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	12	S4 45 11.8	W81 03 21.3	5+500	6+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	13	S4 45 25.8	W81 03 13.1	6+000	6+500	4	CD	5/10/2020
PI-519	14	S4 45 44.3	W81 03 13.6	6+500	7+000	4	CD	5/10/2020

PI-519	15	S4 45 51.1	W81 03 13.7	7+000	7+500	4	CD	5/10/2020
PI-519	18	S4 46 39.7	W81 02 55.4	8+500	9+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	22	S4 47 34.8	W81 02 24.3	10+500	11+000	4	CD	5/10/2020
PI-519	23	S4 47 45.2	W81 02 20.6	11+000	13+250	4	CD	5/10/2020
PI-519	27	S4 48 31.6	W81 01 56.7	13+250	-	4	CD	5/10/2020
PI-520	1	S4 44 27.8	W81 00 22.9	0+000	0+500	4	CD	6/10/2020
PI-520	4	S4 45 14.7	W81 00 42.7	1+500	2+000	4	CD	6/10/2020
PI-520	8	S4 46 09.6	W81 01 16.4	3+500	4+000	4	CD	6/10/2020
PI-520	12	S4 46 50.4	W81 01 55.3	5+500	6+000	4	CD	6/10/2020
PI-520	14	S4 47 12.0	W81 02 26.0	6+500	7+358	4	CD	6/10/2020
PI-520	15	S4 47 34.8	W81 02 24.3	7+358	-	4	CD	6/10/2020
R200707	1	S4 40 09.1	W81 18 23.0	0+000	0+500	4	CD	7/10/2020
R200707	2	S4 39 57.4	W81 18 14.2	0+500	1+000	4	CD	7/10/2020
R200707	3	S4 39 33.6	W81 18 00.3	1+000	1+500	4	CD	7/10/2020
R200707	4	S4 39 24.3	W81 17 58.2	1+500	2+000	4	CD	7/10/2020
R200707	5	S4 39 08.7	W81 17 39.4	2+000	3+000	4	CD	7/10/2020
R200707	6	S4 38 50.6	W81 17 26.8	3+000	3+500	4	CD	7/10/2020
R200707	7	S4 38 28.6	W81 17 17.8	3+500	4+500	4	CD	7/10/2020
R200707	8	S4 38 09.6	W81 17 10.7	4+500	5+000	4	CD	7/10/2020
R200707	9	S4 37 52.4	W81 17 05.3	5+000	6+000	4	CD	7/10/2020
R200707	10	S4 37 15.7	W81 16 54.4	6+000	7+000	4	CD	7/10/2020
R200707	11	S4 36 57.3	W81 16 40.2	7+000	7+500	4	CD	7/10/2020
R200707	12	S4 36 39.1	W81 16 26.1	7+500	8+000	4	CD	7/10/2020
R200707	13	S4 36 30.4	W81 16 22.7	8+000	8+500	4	CD	7/10/2020
R200707	14	S4 36 07.2	W81 16 28.3	8+500	9+564	4	CD	7/10/2020
R200707	15	S4 35 48.6	W81 16 19.7	9+564	-	4	CD	7/10/2020

7) FORMATO DE SEÑALIZACIÓN DE LA CARRETERA VECINAL.

Cód. Ubigeo	Ruta	Señal	Clasificación	Ubicación (km)	Lado	Soporte	Material	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud	Fecha
200706	PI-500	CONVERGENCIA PI-4h	2	0+540	DERECHO	1	1	S4 06 37.9	W81 03 54.7	14 m	15/09/2020
		DESEMBARCADERO PESQUERO ARTESANAL MANCORA	3	0+598	DERECHO	3	1	S4 06 38.5	W81 03 56.6	12 m	15/09/2020
		PARE IDENTIFIQUESE	3	0+773	IZQUIERDO	1	3	S4 06 40.7	W81 04 01.7	11 m	15/09/2020
		PROHIBIDO IGRESO A CUATRIMOTOS Y OTROS POR LA PLAYA	3	0+775	DERECHO	1	3	S4 06 40.5	W81 04 01.9	10 m	15/09/2020
		POR FAVOR IDENTIFIQUESE	3	0+834	IZQUIERDO	1	1	S4 06 40.8	W81 04 03.6	12 m	15/09/2020
		15 KM VELOCIDAD MAXIMA	1	1+842	DERECHO	1	3	S4 06 44.0	W81 04 34.5	10 m	15/09/2020
		RESALTO PG-8a	2	2+448	DERECHO	1	3	S4 06 55.6	W81 04 49.8	6 m	15/09/2020
		DESPACIO CURVA	2	3+791	IZQUIERDO	1	3	S4 07 17.1	W81 05 26.7	13 m	15/09/2020
		DESPACIO CURVA	2	3+862	DERECHO	1	3	S4 07 18.3	W81 05 28.7	9 m	15/09/2020
		DESPACIO CURVA	2	3+863	DERECHO	1	3	S4 07 18.3	W81 05 28.7	10 m	15/09/2020
		PLAYA MANCORA 5 KM	3	4+748	DERECHO	1	1	S4 07 39.1	W81 05 48.2	9 m	15/09/2020
		NO CAMIONES	1	4+820	DERECHO	1	1	S4 07 39.9	W81 05 50.4	12 m	15/09/2020
		30 KPH VELOCIDAD MAXIMA	1	8+331	IZQUIERDO	1	1	S4 09 13.9	W81 06 42.1	15 m	15/09/2020
		30 KPH VELOCIDAD MAXIMA	1	8+414	IZQUIERDO	1	1	S4 09 16.1	W81 06 40.5	19 m	15/09/2020

		30 KPH VELOCIDAD MAXIMA	1	9+350	IZQUIERDO	1	1	S4 09 35.9	W81 06 21.0	33 m	15/09/2020
		30 KPH VELOCIDAD MAXIMA	1	9+608	DERECHO	1	1	S4 09 39.3	W81 06 14.1	35 m	15/09/2020

Cód. Ubigeo	Ruta	Señal	Clasificación	Ubicación (km)	Lado	Soporte	Material	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud	Fecha
200706	R200701	PROHIBIDO ARROJAR BASURA	3	1+144	IZQUIERDO	1	1	S4 06 11.3	W81 02 02.2	13 m	17/09/2020
200702	PI-503	35 KM VELOCIDAD MAXIMA	1	0+327	DERECHO	1	1	S4 16 00.7	W81 12 40.4	268 m	19/09/2020
		VOLTEAR EN U	1	2+244	DERECHO	1	1	S4 16 05.9	W81 13 19.5	270 m	19/09/2020
		RESALTO PG-8a	2	2+276	DERECHO	1	1	S4 16 06.8	W81 13 23.5	274 m	19/09/2020
		PLAYA CABO BLANCO 5KM	3	2+355	DERECHO	1	1	S4 16 06.9	W81 13 24.0	273 m	19/09/2020
		CURVA CERRADA A LA DERECHA	2	2+580	DERECHO	1	1	S4 16 06.9	W81 13 24.3	273 m	19/09/2020
		CONVERGENCIA PI-4h	2	2+628	DERECHO	1	1	S4 16 07.1	W81 13 25.1	275 m	19/09/2020
200702	PI-504	MANTENER SU DERECHA	1	1+088	DERECHO	1	1	S4 15 25.5	W81 14 30.1	7 m	20/09/2020
		MANTENER SU DERECHA	1	1+089	DERECHO	1	1	S4 15 25.6	W81 14 30.0	7 m	20/09/2020
		CUIDADO EQUIPO DE PERFORACIÓN A 300M.	3	1+933	DERECHO	1	1	S4 15 47.1	W81 14 33.4	42 m	20/09/2020
		MANTENGA SU DERECHA	1	3+240	DERECHO	1	1	S4 16 20.0	W81 14 54.7	20 m	20/09/2020
		REDUCIR LA VELOCIDAD	3	3+402	DERECHO	1	1	S4 16 23.7	W81 14 58.5	20 m	20/09/2020

		CURVA CERRADA A LA DERECHA	2	3+420	DERECHO	1	1	S4 16 24.2	W81 14 58.9	20 m	20/09/2020
		MANTENGA SU DERECHA	1	3+458	DERECHO	1	1	S4 16 25.1	W81 14 59.7	18 m	20/09/2020
		CUIDADO EQUIPO DE PERFORACIÓN A 300M.	3	3+961	DERECHO	1	1	S4 16 30.6	W81 15 11.6	4 m	20/09/2020
		45 KPH VELOCIDAD MAXIMA	1	4+008	DERECHO	1	1	S4 16 32.1	W81 15 11.9	4 m	20/09/2020
		RESALTO PG-8a	2	6+043	DERECHO	1	1	S4 17 31.9	W81 15 13.2	39 m	20/09/2020
		EL ALTO SICHES RESTIN	3	6+352	DERECHO	3	1	S4 17 40.9	W81 15 12.2	51 m	20/09/2020
		EL ALTO ESTACIÓN COMPRESORES SAVIA	3	6+483	DERECHO	3	1	S4 17 44.4	W81 15 14.4	46 m	20/09/2020
		ESTACION COMPRESORES BATERIA N°1 SAVIA	3	7+355	DERECHO	1	1	S4 18 11.0	W81 15 22.9	31 m	20/09/2020
		PN-30 GRAFICO	3	7+357	DERECHO	3	1	S4 18 11.0	W81 15 23.1	32 m	20/09/2020
		SICHES	3	9+020	DERECHO	1	1	S4 18 54.3	W81 15 10.2	37 m	20/09/2020

Cód. Ubigeo	Ruta	Señal	Clasificación	Ubicación (km)	Lado	Soporte	Material	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud	Fecha
200702	R200704	PENDIENTE FUERTE DE SUBIDA PG-7a	2	0+027	DERECHO	1	1	S4 15 09.3	W81 14 07.8	11 m	21/09/2020
		CURVA A LA DERECHA	2	0+412	DERECHO	1	1	S4 15 09.7	W81 14 07.9	9 m	21/09/2020
		CURVA A LA DERECHA	2	0+452	DERECHO	1	1	S4 15 09.1	W81 14 07.6	11 m	21/09/2020
		CURVA A LA DERECHA	2	0+689	DERECHO	1	1	S4 15 08.5	W81 14 06.0	18 m	21/09/2020
		NO ADELANTAR	1	0+898	DERECHO	1	1	S4 15 08.7	W81 14 05.3	21 m	21/09/2020
		CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	2	0+949	DERECHO	1	1	S4 15 10.3	W81 14 04.8	27 m	21/09/2020
		ZONA DE CURVAS A LA DERECHA	2	1+582	DERECHO	1	1	S4 15 11.6	W81 14 04.6	30 m	21/09/2020
		CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	2	1+681	DERECHO	1	1	S4 15 19.8	W81 13 58.2	73 m	21/09/2020
		CURVA A LA DERECHA	2	1+823	DERECHO	1	1	S4 15 20.1	W81 13 58.4	75 m	21/09/2020
		NO ADELANTAR	1	1+853	DERECHO	1	1	S4 15 22.9	W81 13 56.5	83 m	21/09/2020
		ZONA DE CURVAS A LA IZQUIERDA	2	1+874	DERECHO	1	1	S4 15 23.5	W81 13 56.2	84 m	21/09/2020
		30 KPH VELOCIDAD MAXIMA	1	3+869	DERECHO	1	1	S4 16 08.0	W81 13 46.4	256 m	21/09/2020
		PLAYA CABO BLANCO 690 M EL ÑURO 8.5 KM	3	3+897	DERECHO	1	1	S4 16 03.7	W81 13 42.7	262 m	21/09/2020
		RESALTO PG-8a	2	3+902	DERECHO	1	1	S4 15 58.4	W81 13 32.9	280 m	21/09/2020

Cód. Ubigeo	Ruta	Señal	Clasificación	Ubicación (km)	Lado	Soporte	Material	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud	Fecha
200702	PI-506	REDUZCA SU VELOCIDAD 50 MTS	2	1+494	DERECHO	1	1	S4 20 48.0	W81 07 07.0	210 m	23/09/2020
		PX-7	3	2+256	IZQUIERDO	1	1	S4 20 25.4	W81 06 57.2	215 m	23/09/2020
		PENDIENTE FUERTE DE BAJADA PG-7a	2	3+930	IZQUIERDO	1	1	S4 20 54.3	W81 06 38.2	204 m	23/09/2020
		MANTENGA SU DERECHA	1	3+948	IZQUIERDO	1	1	S4 20 53.8	W81 06 37.9	204 m	23/09/2020
		ZONA DE CURVAS A LA IZQUIERDA	2	3+976	IZQUIERDO	1	1	S4 20 52.9	W81 06 37.7	205 m	23/09/2020
		MANTENGA SU DERECHA	1	4+176	IZQUIERDO	1	1	S4 20 50.7	W81 06 31.8	206 m	23/09/2020
200704	PI-507	DESPACIO	2	1+214	DERECHO	1	1	S4 29 16.5	W81 13 47.5	27 m	24/09/2020
		CURVA CERRADA A LA DERECHA	2	1+366	DERECHO	1	1	S4 29 17.6	W81 13 52.1	24 m	24/09/2020
		PLAYA LOBITOS 7KM	3	2+159	DERECHO	1	1	S4 28 59.0	W81 14 07.2	50 m	24/09/2020
		PLAYA LOBITOS 8.7KM	3	3+869	DERECHO	1	1	S4 28 04.4	W81 14 08.1	27 m	24/09/2020
		PLAYA LOBITOS 6.3KM	3	4+620	DERECHO	1	1	S4 28 01.8	W81 14 31.8	27 m	24/09/2020
		PLAYA LOBITOS 5KM	3	5+420	DERECHO	1	1	S4 28 01.9	W81 14 57.4	28 m	24/09/2020
		CURVA CERRADA A LA DERECHA	2	6+216	DERECHO	1	1	S4 27 55.0	W81 15 21.2	28 m	24/09/2020
		50 KM VELOCIDAD MAXIMA	1	6+922	DERECHO	1	1	S4 27 42.8	W81 15 39.2	29 m	24/09/2020

		PLAYA LOBITOS 4.1KM	3	7+564	DERECHO	1	1	S4 27 28.0	W81 15 52.6	26 m	24/09/2020
		50 KM VELOCIDAD MAXIMA	1	7+810	DERECHO	1	1	S4 27 25.3	W81 16 00.2	23 m	24/09/2020
		PLAYA LOBITOS 4KM	3	8+306	DERECHO	1	1	S4 27 27.6	W81 16 16.0	24 m	24/09/2020
		PLAYA LOBITOS 3KM	3	8+600	DERECHO	1	1	S4 27 32.2	W81 16 24.4	30 m	24/09/2020
		PLAYA LOBITOS 2.2KM	3	9+310	DERECHO	1	1	S4 27 44.9	W81 16 43.7	24 m	24/09/2020

Cód. Ubigeo	Ruta	Señal	Clasificación	Ubicación (km)	Lado	Soporte	Material	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud	Fecha
200704	PI-508	50 KPH	1	2+695	DERECHO	1	1	S4 29 26.7	W81 15 15.9	13 m	25/09/2020
		DESPACIO	2	2+809	DERECHO	1	1	S4 29 24.5	W81 15 12.9	12 m	25/09/2020
		CURVA CERRADA A LA DERECHA	2	2+969	DERECHO	1	3	S4 29 21.4	W81 15 08.8	11 m	25/09/2020
		DESPACIO	2	4+608	DERECHO	1	1	S4 28 30.8	W81 15 00.5	20 m	25/09/2020
		PENDIENTE FUERTE DE BAJADA PG-7a	2	4+920	DERECHO	1	1	S4 28 22.1	W81 14 55.4	29 m	25/09/2020
		CURVA CERRADA A LA DERECHA	2	4+468	DERECHO	1	1	S4 28 35.2	W81 15 01.7	23 m	25/09/2020
		PARE	3	5+532	DERECHO	1	1	S4 28 04.3	W81 14 47.4	23 m	25/09/2020
200704	PI-510	PLAYA LAS CAPULLANAS 3KM	3	2+316	DERECHO	1	1	S4 28 21.3	W81 17 38.9	11 m	27/09/2020
		PLAYA LAS CAPULLANAS 2.3KM	3	3+010	DERECHO	1	1	S4 28 42.1	W81 17 45.0	27 m	27/09/2020
		PLAYA LAS CAPULLANAS 1.5KM	3	3+835	DERECHO	1	1	S4 29 07.7	W81 17 48.0	34 m	27/09/2020

Cód. Ubigeo	Ruta	Señal	Clasificación	Ubicación (km)	Lado	Soporte	Material	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud	Fecha
200701	PI-511	30 KPH	1	0+102	DERECHO	1	1	S4 32 00.5	W81 12 23.5	32 m	28/09/2020
200701	PI-512	50 KPH	1	3+628	DERECHO	1	1	S4 33 07.0	W81 10 48.7	135 m	29/09/2020
		PARE	1	3+647	DERECHO	1	1	S4 33 06.8	W81 10 48.1	136 m	29/09/2020
200701	PI-513	40 KM/H	1	0+170	DERECHO	1	1	S4 33 55.5	W81 13 07.3	84 m	30/09/2020
		ZONA DE CURVAS A LA DERECHA	2	0+528	DERECHO	1	1	S4 34 06.4	W81 13 11.3	84 m	30/09/2020
200703	PI-515	DISMINUYA VELOCIDAD	2	2+611	DERECHO	1	1	S4 36 44.7	W81 14 50.5	64 m	2/10/2020
		DESPACIO	3	4+773	DERECHO	1	1	S4 37 45.1	W81 14 25.2	71 m	2/10/2020
		SALIDA DE CISTERNA	2	4+815	DERECHO	1	1	S4 37 46.2	W81 14 26.0	69 m	2/10/2020

Cód. Ubigeo	Ruta	Señal	Clasificación	Ubicación (km)	Lado	Soporte	Material	Latitud (WGS84)	Longitud (WGS84)	Altitud	Fecha
200703	PI-517	"Y" SEÑAL DE BIFURCACIÓN PI-4c	2	0+679	DERECHO	1	1	S4 38 08.6	W81 17 05.6	42 m	3/10/2020
		VELOCIDAD MAXIMA	1	0+883	DERECHO	1	1	S4 38 08.7	W81 16 59.7	37 m	3/10/2020
		SEÑAL DE CONVERGENCIA PI-4i	2	0+945	DERECHO	1	1	S4 38 09.3	W81 16 57.8	33 m	3/10/2020
		SEÑAL DE CONVERGENCIA PI-4h	2	1+284	DERECHO	1	1	S4 38 11.1	W81 16 48.0	38 m	3/10/2020
		REDUCIR VELOCIDAD 30 KPH	1	1+834	DERECHO	1	1	S4 38 14.0	W81 16 31.1	42 m	3/10/2020
		CRUZ PI-4a	2	1+852	DERECHO	1	1	S4 38 14.2	W81 16 30.6	42 m	3/10/2020
		PARE	1	1+866	DERECHO	1	1	S4 38 14.2	W81 16 30.1	41 m	3/10/2020
		CRUZ PI-4a	2	2+377	DERECHO	1	1	S4 38 19.6	W81 16 14.5	53 m	3/10/2020
		PENDIENTE FUERTE DE BAJADA PG-7b	2	2+522	DERECHO	1	1	S4 38 19.5	W81 16 09.8	53 m	3/10/2020
		CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA	2	3+173	DERECHO	1	1	S4 38 21.8	W81 15 49.2	28 m	3/10/2020
200703	R200707	45 KPH	1	8+473	DERECHO	1	1	S4 36 17.4	W81 16 26.8	78 m	7/10/2020
		USE CINTURON DE SEGURIDAD	2	8+481	DERECHO	1	1	S4 36 17.2	W81 16 27.1	78 m	7/10/2020
		CRUZ PI-4a	2	8+946	DERCHO	1	1	S4 36 02.3	W81 16 28.7	82 m	7/10/2020
		PARE	1	8+954	DERECHO	1	1	S4 36 02.0	W81 16 28.8	80 m	7/10/2020
		PMRT POR RUTA SECA	3	8+959	DERECHO	1	1	S4 36 01.9	W81 16 28.8	80 m	7/10/2020

8) FORMATO DE PUENTES Y PONTONES.

Ruta	Ubicación (km)	Coord. En el centro del puente		Clase	Tipo	Número de vías	Tablero de rodadura	Longitud (m)	Ancho de Calzada (m)	Condición Funcional	Fecha	Rio o Quebrada
		Latitud	Longitud									
PI-500	4+938	S4.12748	W81.09662	3	1	1	3	9.25	3.00	2	16/09/2020	-
PI-501	3+398	S4 10 50.2	W81 07 50.8	3	1	1	1	7.00	6.80	2	18/09/2020	-
PI-519	11+205	S4 47 44.8	W81 02 20.7	2	5	1	1	5.20	6.50	2	5/10/2020	Qda. Carbón

9) FORMATOS DE CAMINOS DE HERRADURA

(*) En el recorrido de todas las rutas de la provincia de Talara no se encontraron caminos de herradura.

10) FORMATOS DE NIVEL DE INTERVENCIÓN DE CAMINOS VECINALES.

(*) El nivel de Intervención de los caminos vecinales no concierne para este tipo de Inventario Vial Básico.

